

6-200W交流多功能（减速）电机 AC Control (With Gear Head) Motor

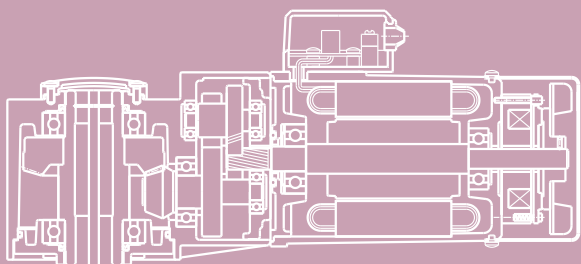
JSCC·精研

- 标准电机 ● 调速电机 ● 力矩电机
- 电磁制动电机 ● 调速电磁制动电机



精研电机 优异品质 值得信赖!

国际知名的自动化元件制造商



YB 电磁制动电机 6~200W

- 内装失电制动器。
- 制动器断电，衔铁释放同时弹簧使衔铁复位压紧摩擦盘，电机轴被摩擦盘抱住，制动保持负载。
- 过转量约2~3转。
- 单相、三相齐全。

电机/驱动/控制系统 产品一览



手持平板PAD

触摸屏



WIFI



手持式触摸屏
8寸

Ethernet通讯总线
RS-485 通讯总线

程序控制器

EtherCAT通讯总线
CC-can通讯总线
RS-485 通讯总线



PLC控制器

伺服驱动器
电子手轮
调速驱动器
永磁驱动器
变频器



伺服驱动器

电子手轮

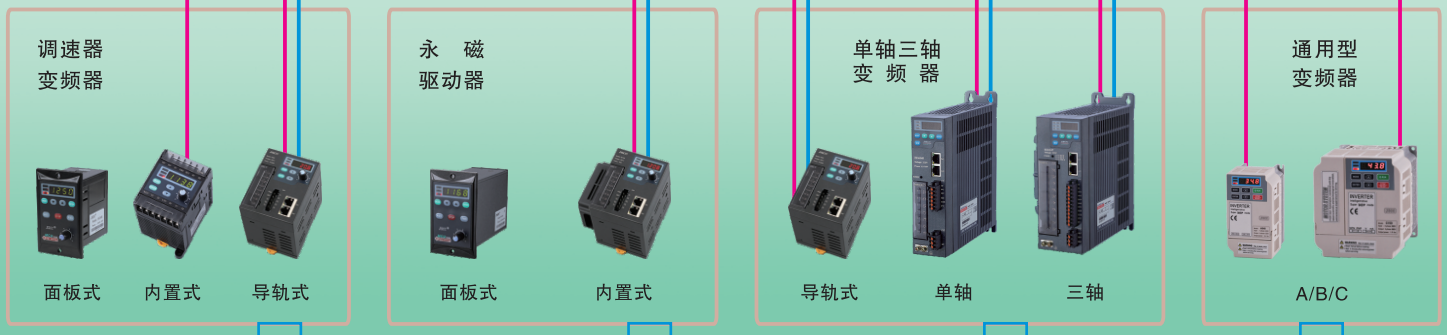
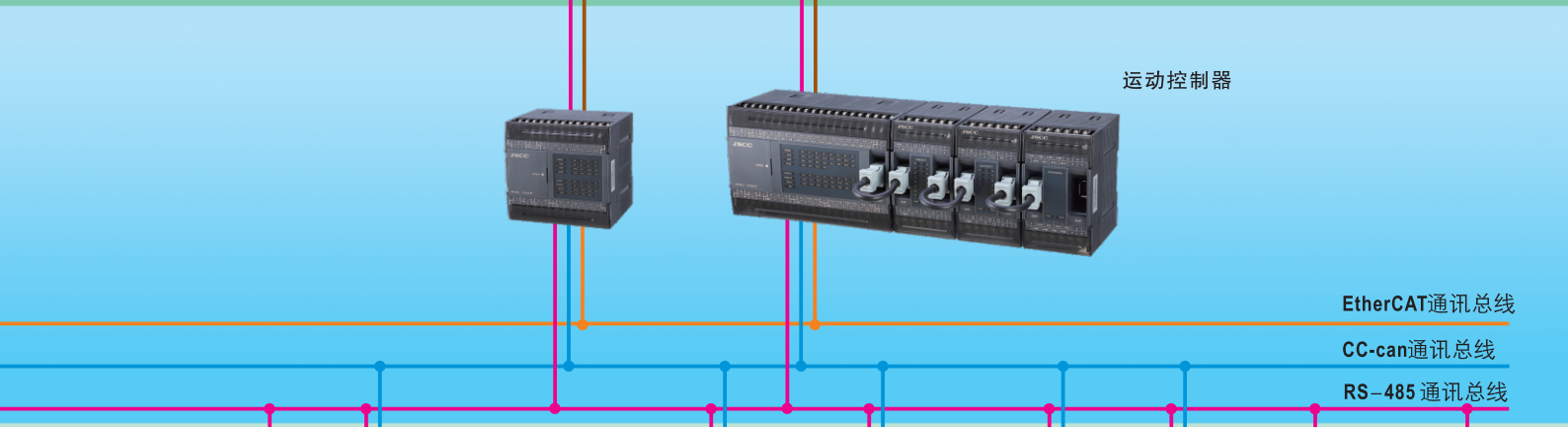
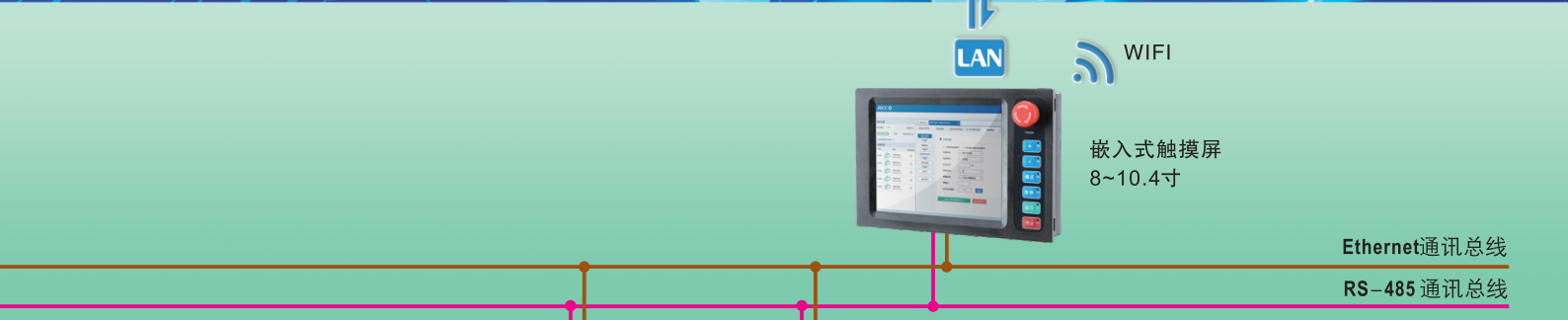
单轴

三轴

伺服电机
伺服减速电机
伺服转台
永磁减速电机
多功能减速电机

<p>伺服电机</p> <p>机座号：40~180 功率：0.1~7.5kW</p>	<p>伺服减速电机</p> <p>机座号：60~130 功率：0.2~3kW 减速比：1: 5~50</p>	<p>伺服转台</p> <p>机座号：170~440 功率：0.2~1.5kW</p>
---	---	--

JSCC 精研



微型多功能减速电机
 机座号: 60~100
 功率: 6~200W
 减速比: 1: 3~180

永磁减速电机
 功率: 150~1000W
 减速比: 1: 5~75

小型多功能减速电机
 功率: 250~1500W
 减速比: 1: 3~200

JSCC MOTOR SYSTEM
 Excellent quality , Best trustworthy

6~200W微型系列 产品特色

1 超低噪音

- 采用高精度滚齿机和高档滚刀加工高精度螺旋齿轮，精度高达IT5~6级；
- 精密数控加工，同心度、位置精度高达IT6级；
- 高刚性箱体结构，即使在高负载条件下使用亦坚固不变形，振动小。



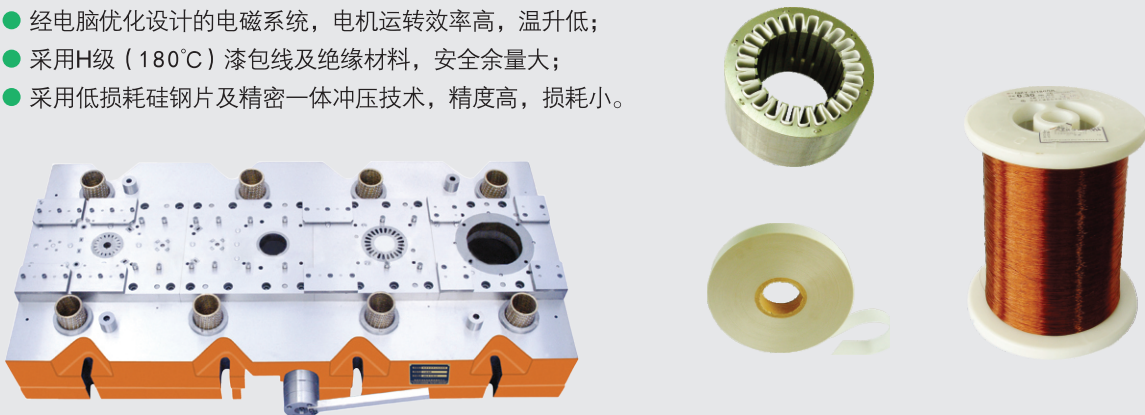
2 超长寿命

- 齿轮材料采用含钼高级合金钢制造并经特殊热处理，保证齿轮表硬内韧，耐磨不崩齿；
- 减速箱全部装备滚珠轴承；
- 直角减速箱采用格雷森弧齿结构，传动效率高、无自锁、承载能力大；
- 减速箱填充长寿命抗磨润滑脂，无需加油、换油，免维护。



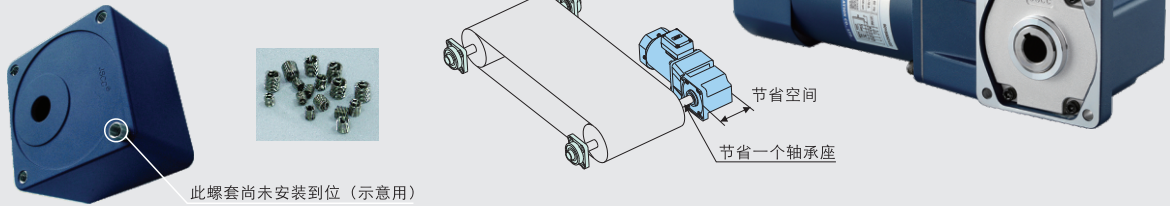
3 高可靠性

- 经电脑优化设计的电磁系统，电机运转效率高，温升低；
- 采用H级（180℃）漆包线及绝缘材料，安全余量大；
- 采用低损耗硅钢片及精密一体冲压技术，精度高，损耗小。



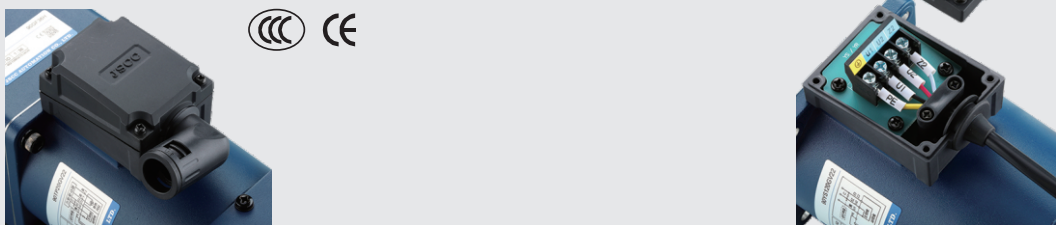
4 结构先进

- 减速箱采用内螺纹安装标准，同时内镶不锈钢螺套，安装方便，螺纹不易损坏；
- 采用直角中空减速箱，无需链轮、链条、链条防护罩，同时可节省一端轴承座，简化设计、降低成本，同时还可减少轴向尺寸，节省安装空间。



5 安全美观

- 迷你型接线盒防护等级IP54，更安全、更美观，并可双向出线；
- 接线盒可方便更换为波纹管接头；
- 可提供符合CCC认证之产品，安全有保障；
- 经特殊工艺处理的表面再喷涂高级贵族蓝丽晶漆，更显精致、华贵。



6 驱动领先

- 全系列电机均配套有调速器、驱动器、变频器，方便用户选用；
- 领先驱动技术，拥有多项世界专利，充分发挥电机的最佳性能；
- 采用MCU驱动控制技术，功能强，可靠性高，可与PLC兼容。



6~200W微型系列 产品阵列表

名称 / 图片	原理 / 结构	特点 / 应用
YS标准电机 P24页 	<ul style="list-style-type: none"> ● 铝合金外壳全封闭结构。 ● 可定制加装摩擦盘式阻尼装置，停止时有额定转矩×10%制动力。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 单相、三相齐全。 ● 品种丰富，功率6~200W。 ● 定制加装阻尼制动装置，停止时约10%制动力，过转量小，定位精度高。
YT调速电机 P52页 	<ul style="list-style-type: none"> ● 内装速度反馈测速器。 ● 配套调速器，实现闭环速度控制。 ● 可定制加装摩擦盘式阻尼装置，停止时有额定转矩×10%制动力。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 调速范围广，50Hz:90~1400r/min。 ● 可实现快速停止、0~10V模拟量控制。 ● 定制加装阻尼制动装置，停止时约10%制动力，过转量小，定位精度高。
YB电磁制动电机 P78页 	<ul style="list-style-type: none"> ● 内装失电制动器。 ● 制动器断电，衔铁释放同时弹簧使衔铁复位压紧摩擦盘，电机轴被摩擦盘抱住，制动保持负载。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 制动器断电即制动，保持负载。 ● 过转量约2~3转。 ● 单相、三相齐全。
YF调速电磁制动电机 P106页 	<ul style="list-style-type: none"> ● 内装失电制动器和速度反馈测速器。 ● 配套驱动器实现闭环速度控制。 ● 制动器断电，衔铁释放同时弹簧使衔铁复位压紧摩擦盘，电机轴被摩擦盘抱住，制动保持负载。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 调速范围广，50Hz:90~1400r/min。 ● 可实现缓慢加速、缓慢减速、电磁制动功能、0~10V模拟量控制。 ● 制动器断电即制动，保持负载。 ● 请勿用于会自由滑落的升降控制。
TP力矩电机 P130页 	<ul style="list-style-type: none"> ● 特殊的结构设计，具有符合放卷、收卷张力控制要求的转矩特性。 ● 配套力矩驱动器实现力矩控制。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 可低速或堵转运行。 ● 可用于放卷、收卷张力控制。
标准减速箱 	<ul style="list-style-type: none"> ● 直齿、斜齿混合结构。 ● 全滚珠轴承。 ● 铝合金整体刚性结构。 ● 内镶不锈钢螺套提高强度。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 低噪音。 ● 长寿命。 ● 安装方便、美观。
中间减速箱 	<ul style="list-style-type: none"> ● 斜齿同轴输出。 ● 减速比1:10 ● 全滚珠轴承。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 同机座号电机、减速箱可直接串联安装。 ● 长寿命、低噪音。
直角中空减速箱 	<ul style="list-style-type: none"> ● 直角结构，弧齿轮90°空间交叉。 ● 高刚性一体式结构。 ● 全滚珠轴承。 ● 输出轴为中空轴。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 适用于90°安装场合。 ● 传动效率高、发热少。 ● 安装方便、可省去联轴器。
直角中实减速箱 	<ul style="list-style-type: none"> ● 直角结构，弧齿轮90°空间交叉。 ● 高刚性一体式结构。 ● 全滚珠轴承。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 适用于90°安装场合。 ● 传动效率高、发热少。
直角安装脚 P193页 弹性联轴器 P195页 	<ul style="list-style-type: none"> ● 整体铝合金压铸。 ● 安装面经平面铣削。 ● 牙镶式分离结构。 ● 内嵌塑料缓冲垫。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 美观、坚固。 ● 垂直精度高。 ● 安装方便。 ● 尺寸规格齐全。
DF48、DF50数显面板 P189页 电位器套件 P192页 	<ul style="list-style-type: none"> ● 采用MCU数字控制技术，数字显示。 ● SMD技术制造。 ● 单圈式、多圈式。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 配套内置式调速器、驱动器、变频器。 ● 可人性化直观显示控制电机转速及运转停止。

名称 / 图片	原理 / 结构	特点 / 应用
SF面板式调速器 P147页 	<ul style="list-style-type: none"> ●采用MCU数字控制技术，数显调速。 ●SMD技术制造，内置运行电容。 ●控制端口电气隔离，可由PLC直接控制。 	<ul style="list-style-type: none"> ●配套YT系列调速电机。 ●具有缓慢加速、缓慢减速、快速停止。 ●具有堵转保护，防止电机堵转烧坏。
SK内置式调速器 P153页 	<ul style="list-style-type: none"> ●采用MCU数字控制技术，数显调速。 ●内置运行电容，可DIN轨安装。 ●控制端口电气隔离，可由PLC直接控制。 	<ul style="list-style-type: none"> ●配套YT系列调速电机。 ●具有缓慢加速、缓慢减速、快速停止、多段速、0~10V模拟量控制。 ●具有堵转保护，防止电机堵转烧坏。
SFB面板式驱动器 P157页 	<ul style="list-style-type: none"> ●采用MCU数字控制技术，数显调速。 ●SMD技术制造，内置运行电容。 ●控制端口电气隔离，可由PLC直接控制。 	<ul style="list-style-type: none"> ●配套YF系列调速电磁制动电机。 ●具有缓慢加速、缓慢减速、电磁制动。 ●具有堵转保护，防止电机堵转烧坏。
SKB内置式驱动器 P161页 	<ul style="list-style-type: none"> ●采用MCU数字控制技术，数显调速。 ●内置运行电容，可DIN轨安装。 ●控制端口电气隔离，可由PLC直接控制。 	<ul style="list-style-type: none"> ●配套YF系列调速电磁制动电机。 ●具有缓慢加速、缓慢减速、电磁制动、多段速、0~10V模拟量控制。 ●具有堵转保护，防止电机堵转烧坏。
DB内置式驱动器 P165页 	<ul style="list-style-type: none"> ●采用MCU数字控制技术。 ●内置运行电容，可DIN轨安装。 ●控制端口电气隔离，可由PLC直接控制。 	<ul style="list-style-type: none"> ●配套YS系列单相标准电机、YB系列单相电磁制动电机。 ●具有缓慢加速、缓慢减速、快速停止、电磁制动，无触点、长寿命、免维护。
DK总线型调速驱动器 P169页 	<ul style="list-style-type: none"> ●采用MCU数字控制技术。 ●内置运行电容，可DIN轨安装。 	<ul style="list-style-type: none"> ●采用RS-485通讯总线，通过Modbus协议对电机进行控制。 ●一机多用，可控制6~200W系列多功能减速电机。
面板式变频器 P291页 	<ul style="list-style-type: none"> ●铝合金外壳、散热好。 ●标配电磁制动电机制动端口。 	<ul style="list-style-type: none"> ●配套YS、YB系列三相220V电机。 ●具有过载保护，防止电机过载烧坏。
导轨式变频器 P295页 	<ul style="list-style-type: none"> ●采用DIN轨安装固定。 ●内置RS-485或CC-CAN总线。 ●标配电磁制动电机制动端口。 	<ul style="list-style-type: none"> ●配套YS、YB系列三相220V电机。 ●采用RS-485或CC-CAN总线控制。 ●可实现模拟量调速、多段速。
TF面板式力矩驱动器 P175页 	<ul style="list-style-type: none"> ●采用MCU数字控制技术，数字显示。 ●内置运行电容。 ●控制端口电气隔离，可由PLC直接控制。 	<ul style="list-style-type: none"> ●配套TP系列力矩电机。 ●数显调整电机输出转矩。 ●具有缓慢加大转矩、缓慢减小转矩。
TK内置式力矩驱动器 P179页 	<ul style="list-style-type: none"> ●采用MCU数字控制技术，数字显示。 ●内置运行电容，可DIN轨安装。 ●控制端口电气隔离，可由PLC直接控制。 	<ul style="list-style-type: none"> ●配套TP系列力矩电机。 ●数显调整电机输出转矩、多段力矩。 ●具有缓慢加大转矩、缓慢减小转矩、0~10V模拟量控制。
DT总线型力矩驱动器 P183页 	<ul style="list-style-type: none"> ●采用MCU数字控制技术。 ●内置运行电容，可DIN轨安装。 	<ul style="list-style-type: none"> ●采用RS-485通讯总线，通过Modbus协议对电机进行控制。 ●可控制6~40W力矩电机。

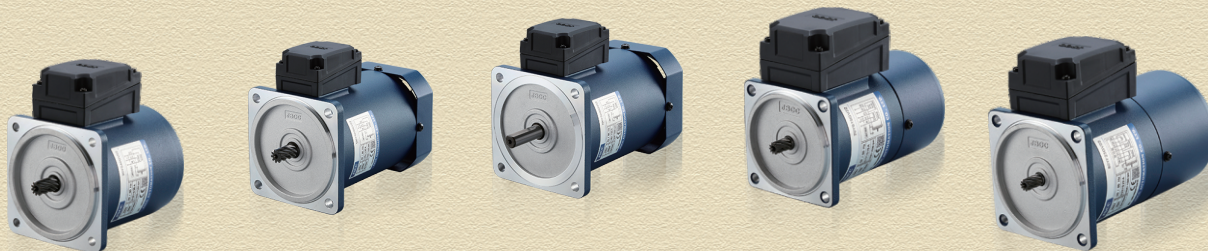
精研电机 优异品质 值得信赖！

国际知名的自动化元件制造商



6~200W微型系列 产品命名方法

电机型号命名方法



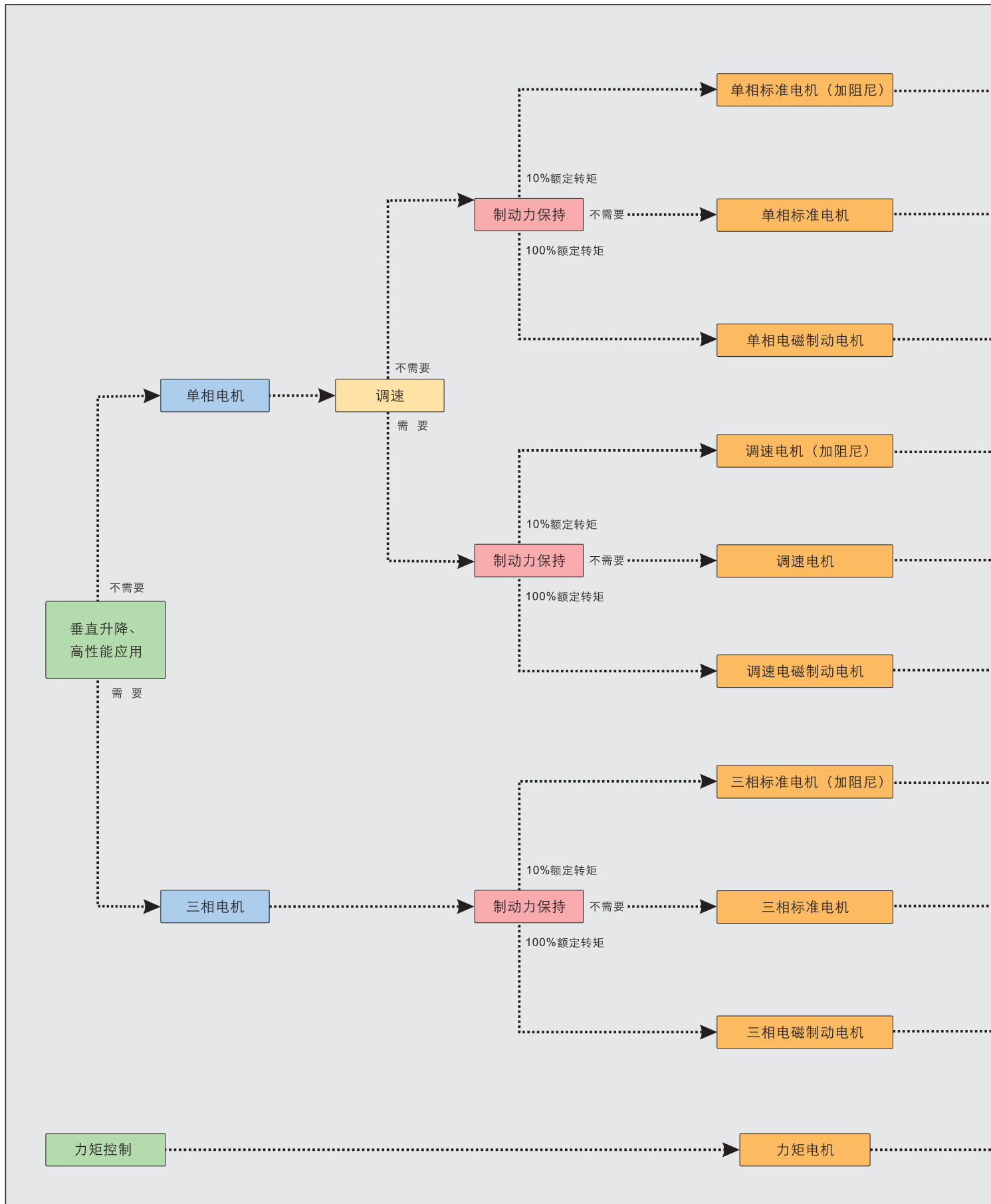
<u>90</u>	<u>YS</u>	<u>90</u>	<u>G</u>	<u>V22</u>	<u>□</u>
↓	↓	↓	↓	↓	↓
机座号	名称代号	功率代号 (W)	转子轴形式代号	电压代号	派生代号
60 70 80 90 100	YS (标准电机) YT (调速电机) YB (电磁制动电机) YF (调速电磁制动电机) TP (力矩电机)	06 15 25 40 60 90 120 200	G (齿轮轴) D (圆轴)	V11 (单相110V) V22 (单相220V) Y22 (三相220V) Y38 (三相380V)	X (引线式) R (加阻尼)

减速箱型号命名方法



<u>90</u>	<u>GK</u>	<u>180</u>	<u>H</u>	<u>□</u>
↓	↓	↓	↓	↓
机座号	机型代号	减速比代号	结构代号	派生代号
60 70 80 90 100	GK (6-40W 减速箱) GF (60-200W 减速箱) GM (中间减速箱)	3 3.6 180	H (标准) HE (标准带耳) RC (直角中空) RT (直角中实) (GM中间减速箱无此代号)	K (通孔)

6~200W微型系列 产品选型图





6~200W微型系列 调速器、驱动器、变频器阵列表

电机类别		YS 标准电机						YT 调速电机		
产品分类		内置式驱动器				变频器		面板式调速器		
		标准型		总线型		面板式	导轨式	电脑版		模拟版
		单相110V	单相220V	单相110V	单相220V	输入电源单相220V配三相220V电机		单相110V	单相220V	单相220V
外形 / 质量		 质量: 0.22kg		 质量: 0.22kg		 质量: 0.6kg	 质量: 0.7kg	 质量: 0.3kg	 质量: 0.28kg	
机座号	功率	P165页		P169页		P291页	P295页	P147页		P151页
60	6W	DB06A	DB06E	DK06A	DK06E	--	--	SF06A	SF06E	SPC06E
70	15W	DB15A	DB15E	DK15A	DK15E			SF15A	SF15E	SPC15E
80	25W	DB25A	DB25E	DK25A	DK25E	F025变频器	K025变频器	SF25A	SF25E	SPC25E
90	40W	DB40A	DB40E	DK40A	DK40E			SF40A	SF40E	SPC40E
90	60W	DB60A	DB60E	DK60A	DK60E			SF60A	SF60E	SPC60E
90	90W	DB90A	DB90E	DK90A	DK90E			SF90A	SF90E	SPC90E
90	120W	DB120A	DB120E	DK120A	DK120E			SF120A	SF120E	SPC120E
100	200W	DB200A	DB200E	DK200A	DK200E			SF200A	SF200E	SPC200E

YT 调速电机				YB 电磁制动电机						YF 调速电磁制动电机							
内置式调速器				内置式驱动器				变频器		面板式驱动器		内置式驱动器					
标准型		总线型		标准型		总线型		面板式	导轨式			标准型		总线型			
单相110V	单相220V	单相110V	单相220V	单相110V	单相220V	单相110V	单相220V	输入电源单相220V配三相220V电机		单相110V	单相220V	单相110V	单相220V	单相110V	单相220V		
																	
质量: 0.22kg		质量: 0.22kg		质量: 0.22kg		质量: 0.22kg		质量: 0.6kg		质量: 0.7kg		质量: 0.3kg		质量: 0.22kg		质量: 0.22kg	
P153页		P169页		P165页		P169页		P291页		P295页		P157页		P161页		P169页	
SK06A	SK06E	DK06A	DK06E	DB06A	DB06E	DK06A	DK06E	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
SK15A	SK15E	DK15A	DK15E	DB15A	DB15E	DK15A	DK15E			SFB15A	SFB15E	SKB15A	SKB15E	DK15A	DK15E		
SK25A	SK25E	DK25A	DK25E	DB25A	DB25E	DK25A	DK25E	F025变频器	K025变频器	SFB25A	SFB25E	SKB25A	SKB25E	DK25A	DK25E		
SK40A	SK40E	DK40A	DK40E	DB40A	DB40E	DK40A	DK40E			SFB40A	SFB40E	SKB40A	SKB40E	DK40A	DK40E		
SK60A	SK60E	DK60A	DK60E	DB60A	DB60E	DK60A	DK60E			SFB60A	SFB60E	SKB60A	SKB60E	DK60A	DK60E		
SK90A	SK90E	DK90A	DK90E	DB90A	DB90E	DK90A	DK90E			SFB90A	SFB90E	SKB90A	SKB90E	DK90A	DK90E		
SK120A	SK120E	DK120A	DK120E	DB120A	DB120E	DK120A	DK120E			SFB120A	SFB120E	SKB120A	SKB120E	DK120A	DK120E		
SK200A	SK200E	DK200A	DK200E	DB200A	DB200E	DK200A	DK200E			SFB200A	SFB200E	SKB200A	SKB200E	DK200A	DK200E		

电磁制动电机系统构成

电机+标准减速箱



6~200 W

电机+直角中实减速箱



25~200 W

电机+直角中空减速箱



25~200 W

1:3 ~ 1:180

标准电机

电机+中间减速箱+标准减速箱



6~120 W

电机+中间减速箱+直角中实减速箱



25~120 W

电机+中间减速箱+直角中空减速箱



25~120 W

1:200 ~ 1:1800

调速电机

电磁
制动电机

调速电磁
制动电机

力矩电机

圆轴电机



6~200 W

直角安装脚



详见P193页

弹性联轴器



详见P195页

调速器
驱动器
配件

DB内置式驱动器



详见P165页

DK总线型调速驱动器



详见P169页

面板式变频器



详见P291页

导轨式变频器



详见P295页

数显面板、电位器

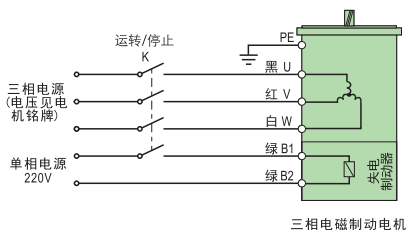
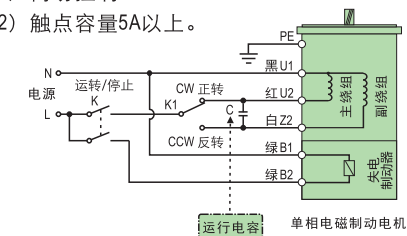


详见P189、P192页

电磁制动电机驱动控制方法

● 开关、继电器控制

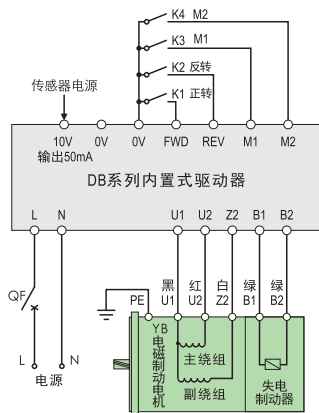
- 1) 简易控制。
- 2) 触点容量5A以上。



- 1) B1 B2请按图示由联动开关K控制，请勿直接并联于电机主绕组上，因为电机停止过程中，主绕组会短时间发电，继续供给B1 B2，造成制动器断电延时，电机制动时间将延长150毫秒以上。
- 2) 请勿使用固态继电器控制电机和制动器，因为电机和制动器的工作电流很小，易造成固态继电器压降过大，制动器B1 B2电压偏低，制动器无法正常吸合，造成制动器无法脱开、松闸。

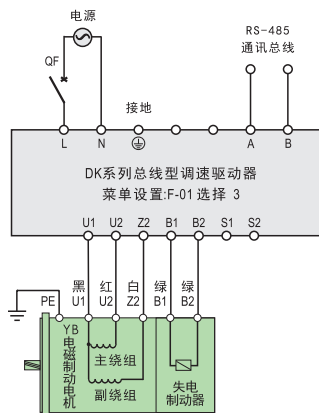
● DB系列内置式驱动器控制 (详见P165页)

- 1) 无触点控制，长寿命，免维护。
- 2) 可实现缓慢加速、缓慢减速、失电制动停止。
- 3) 可由PLC或传感器直接控制。



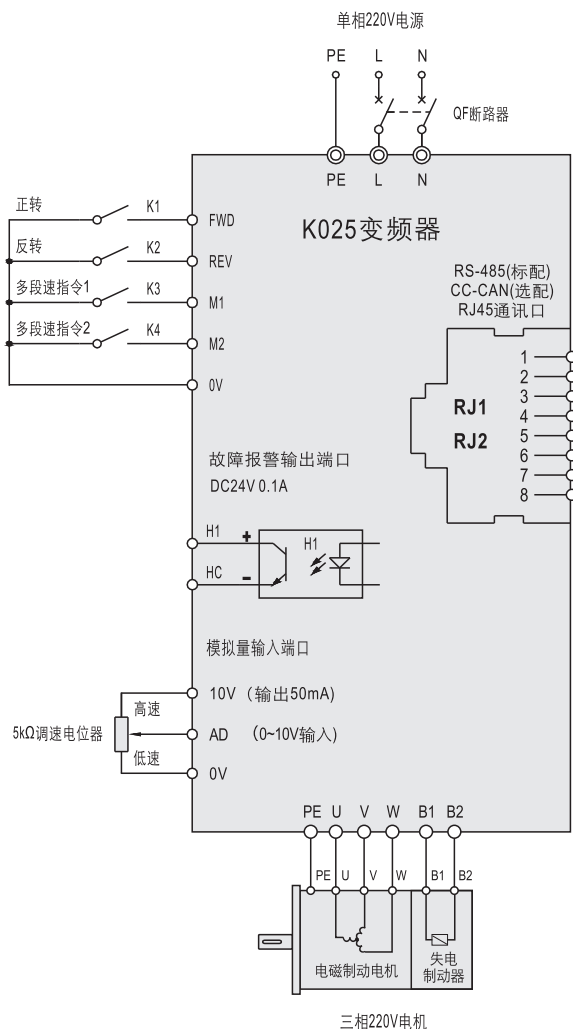
● DK系列总线型调速驱动器控制 (详见P169页)

- 1) 采用RS-485通讯总线，可通过Modbus协议对电机进行控制。
- 2) 一机多用，可控制6~200W系列多功能减速电机。



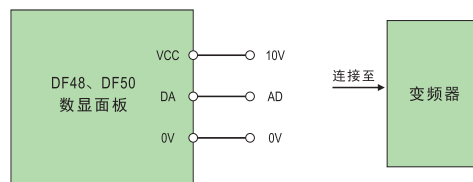
● 变频器控制 (详见P291页)

- 1) 变频型号面板式 F025、导轨式 K025、通用型 A025。
- 2) 电磁制动电机采用变频器控制，可实现先减速待速度降至零速度时才制动刹车，可大幅度延长刹车片寿命。
- 3) 输入电源单相220V，配三相220V电磁制动电机使用。
- 4) 可实现模拟量或脉冲频率调速、多段速、失电制动停止。
- 5) 可由RS-485或CC-CAN通讯总线控制。



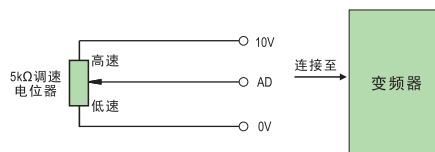
● DF48、DF50数显面板 (详见P189页)

- 1) 配合变频器使用。
- 2) 可数字显示、控制电机转速及运转、停止。



● 电位器套件，电阻值：5kΩ (详见P192页)

- 1) 配合变频器使用。



电磁制动电机

6W

□ 60 × 60mm



齿轮轴（配减速箱用）

圆轴

电机型号/性能



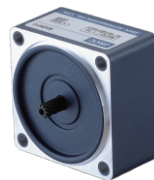
型号		输出功率 W	电压 V	频率 Hz	电流 A	额定转速 r/min	起动转矩 mN·m	额定转矩 mN·m	失电制动器		运行电容
齿轮轴	圆轴								电压	功率	
60YB06GV11X	60YB06DV11X	6	单相 110	50	0.25	1200	38	50	单相110V	14W	2.5 μF / 250 V
				60	0.22	1500	40	40			
60YB06GV22X	60YB06DV22X	6	单相 220	50	0.12	1200	38	50	单相220V	16W	0.7 μF / 450 V
				60	0.11	1500	40	40			

● 失电制动器制动转矩为电机额定转矩的1.2~1.8倍。

减速箱



● 标准减速箱
型号：60GK□H
速比：1: 3~180



● 中间减速箱
型号：60GM10
速比：1: 10

● 减速箱型号中的□为减速比的数值。

减速箱减速比/性能对照表

- 表中转速是以电机的平均转速（50Hz: 1300r/min、60Hz: 1550r/min）为基数除以减速比而算出的数值。实际转速将随负载大小而少量变化，变化范围为±8%左右。
- 欲获得比下表更高的减速比，可在电机与减速箱之间安装减速比为10的中间减速箱，减速比将增加10倍。
- 表中额定转矩是以电机起动转矩 × 减速比 × 传动效率计算而得。
- 减速箱的最大容许转矩为3 N·m，请参考P346页。
- 表中色块颜色越深，外形尺寸越大。

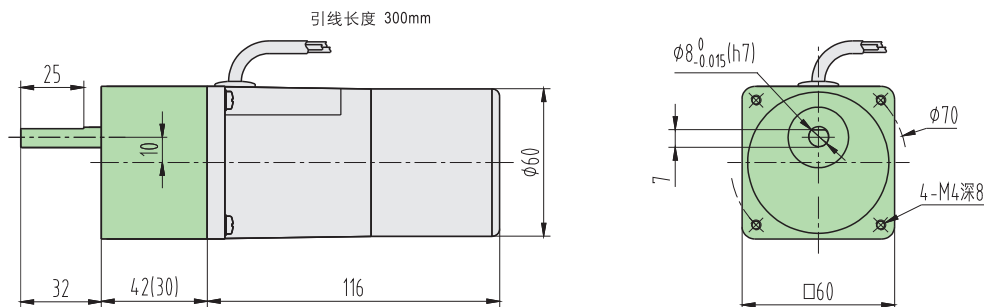
减速比		3	3.6	5	6	7.5	10	12.5	15	18	20	25	30	36	50	60	75	90	100	120	150	180
50Hz	转速 r/min	433	361	260	217	173	130	104	87	72	65	52	43	36	26	22	17	14.5	13	10.8	8.7	7.2
	额定转矩 N·m	0.10	0.13	0.18	0.22	0.27	0.36	0.45	0.54	0.65	0.72	0.90	1.1	1.3	1.8	2.1	2.7	3	3	3	3	3
60Hz	转速 r/min	517	431	310	258	207	155	124	103	86	78	62	52	43	31	26	21	17.2	15.5	12.9	10.3	8.6
	额定转矩 N·m	0.11	0.14	0.19	0.23	0.28	0.38	0.48	0.57	0.68	0.76	0.95	1.1	1.4	1.9	2.3	2.9	3	3	3	3	3

外形尺寸

3D 6YB01

组合：电机+标准减速箱
(减速比：1:3~180)

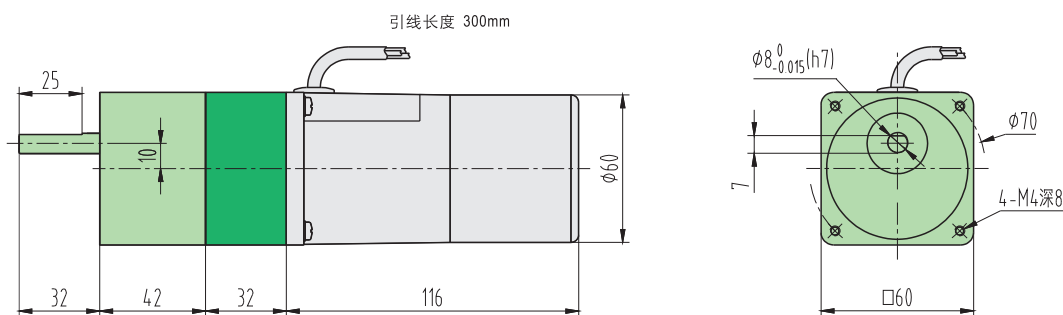
质量：1.6kg



()尺寸为速比 ≤ 18 的尺寸

组合：电机+中间减速箱+标准减速箱
(减速比：1:200~1800)

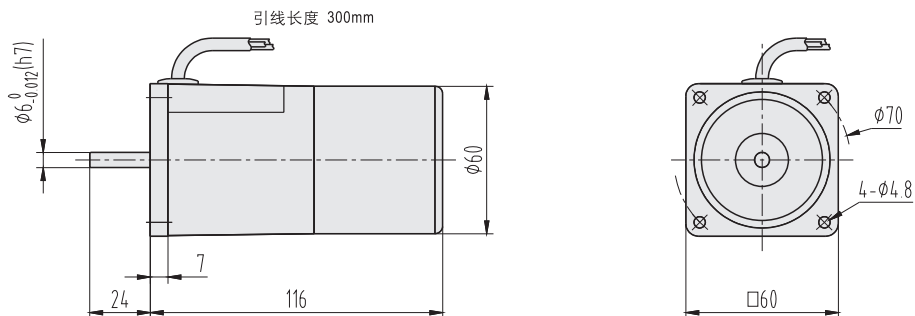
质量：1.8kg



3D 6YB02

圆轴电机

质量：1.2kg



标准电机

调速电机

电磁
制动电机调速电磁
制动电机

力矩电机

调速器
驱动器
配件

电磁制动电机

15W

□ 70 × 70mm



齿轮轴（配减速箱用）

圆轴

电机型号/性能



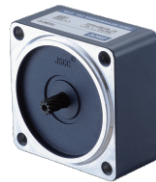
型号		输出功率 W	电压 V	频率 Hz	电流 A	额定转速 r/min	起动转矩 mN·m	额定转矩 mN·m	失电制动器		运行电容
齿轮轴	圆轴								电压	功率	
70YB15GV11	70YB15DV11	15	单相 110	50	0.34	1200	80	125	单相110V	14W	4 μF / 250 V
				60	0.30	1500	75	100			
70YB15GV22	70YB15DV22	15	单相 220	50	0.17	1200	80	125	单相220V	16W	1 μF / 450 V
				60	0.15	1500	75	100			

● 失电制动器制动转矩为电机额定转矩的1.2~1.8倍。

减速箱



● 标准减速箱
型号：70GK□H
速比：1: 3~180



● 中间减速箱
型号：70GM10
速比：1: 10

● 减速箱型号中的□为减速比的数值。

减速箱减速比/性能对照表

- 表中转速是以电机的平均转速（50Hz：1300r/min、60Hz：1550r/min）为基数除以减速比而算出的数值。实际转速将随负载大小而少量变化，变化范围为±8%左右。
- 欲获得比下表更高的减速比，可在电机与减速箱之间安装减速比为10的中间减速箱，减速比将增加10倍。
- 表中额定转矩是以电机起动转矩 × 减速比 × 传动效率计算而得。
- 减速箱的最大容许转矩为5 N·m，请参考P346页。
- 表中色块颜色越深，外形尺寸越大。

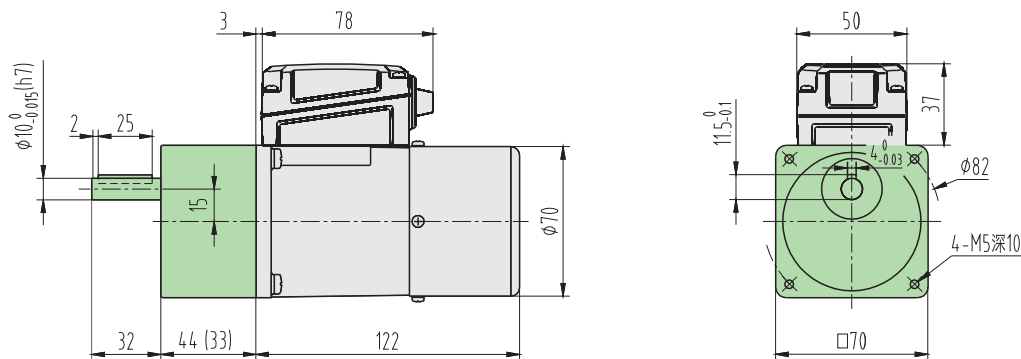
减速比		3	3.6	5	6	7.5	10	12.5	15	18	20	25	30	36	50	60	75	90	100	120	150	180
50Hz	转速 r/min	433	361	260	217	173	130	104	87	72	65	52	43	36	26	22	17	14.5	13	10.8	8.7	7.2
	额定转矩 N·m	0.23	0.28	0.38	0.46	0.57	0.76	1.0	1.1	1.4	1.5	1.9	2.3	2.7	3.8	4.6	5	5	5	5	5	5
60Hz	转速 r/min	517	431	310	258	207	155	124	103	86	78	62	52	43	31	26	21	17.2	15.5	12.9	10.3	8.6
	额定转矩 N·m	0.21	0.26	0.36	0.43	0.53	0.70	0.90	1.1	1.3	1.4	1.8	2.1	2.6	3.6	4.3	5	5	5	5	5	5

外形尺寸

3D 15YB01

组合：电机+标准减速箱
(减速比：1：3~180)

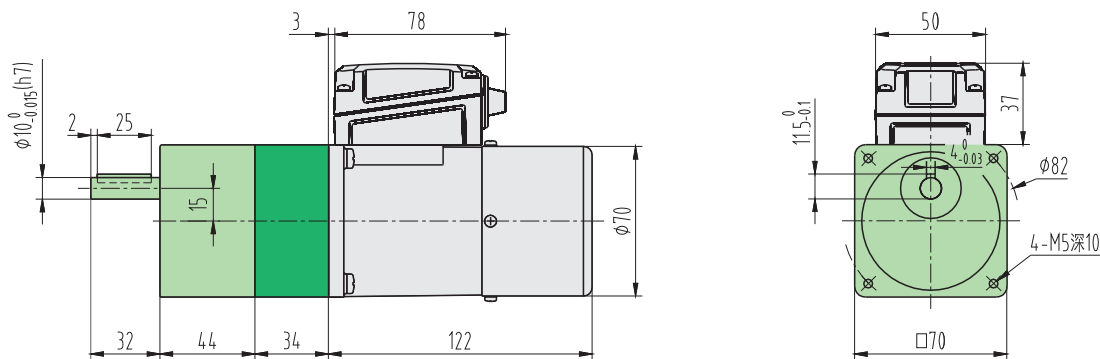
质量：2.2kg



()尺寸为速比 ≤ 18 的尺寸

组合：电机+中间减速箱+标准减速箱
(减速比：1：200~1800)

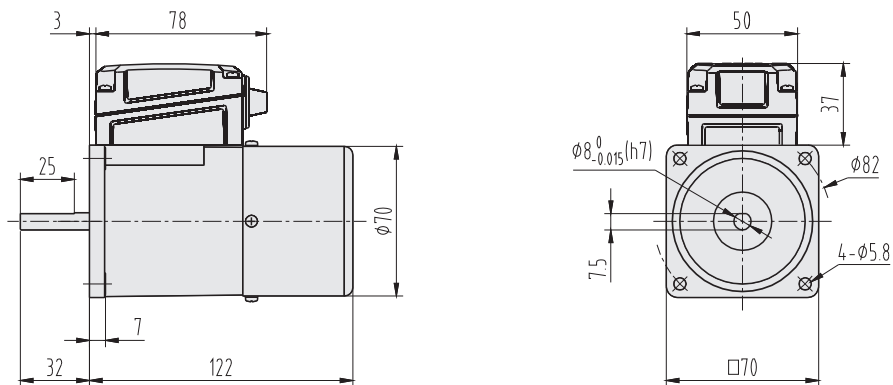
质量：2.5kg



3D 15YB02

圆轴电机

质量：1.5kg



标准电机

调速电机

电磁
制动电机调速电磁
制动电机

力矩电机

调速器
驱动器
配件

电磁制动电机

25W

□ 80 × 80mm



齿轮轴（配减速箱用）

圆轴

电机型号/性能



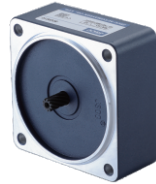
型号	输出功率 W	电压 V	频率 Hz	电流 A	额定转速 r/min	起动转矩 mN·m	额定转矩 mN·m	失电制动器		运行电容
								电压	功率	
80YB25GV11	25	单相 110	50	0.43	1200	140	210	单相 110V	14W	6 μF / 250 V
80YB25DV11			60	0.41	1500	120	170			
80YB25GV22	25	单相 220	50	0.22	1200	140	210	单相 220V	16W	1.5 μF / 450 V
80YB25DV22			60	0.22	1500	120	170			
80YB25GY22	25	三相 220	50	0.22	1300	600	195			---
80YB25DY22			60	0.19	1600	450	160			
80YB25GY38	25	三相 380	50	0.13	1300	600	195			
			60	0.11	1600	450	160			

● 失电制动器制动转矩为电机额定转矩的1.2~1.8倍。

减速箱



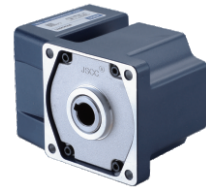
● 标准减速箱
型号：80GK□H
速比：1: 3~180



● 中间减速箱
型号：80GM10
速比：1: 10



● 直角中实减速箱
型号：80GK□RT
速比：1: 3~180



● 直角中空减速箱
型号：80GK□RC
速比：1: 3~180

● 减速箱型号中的□为减速比的数值。

减速箱减速比/性能对照表

- 表中转速是以电机的平均转速（50Hz：1300r/min、60Hz：1550r/min）为基数除以减速比而算出的数值。实际转速将随负载大小而少量变化，变化范围为±8%左右。
- 欲获得比下表更高的减速比，可在电机与减速箱之间安装减速比为10的中间减速箱，减速比将增加10倍。
- 表中额定转矩是以单相电机起动转矩 × 减速比 × 传动效率计算而得。
- 减速箱的最大容许转矩为8 N·m，请参考P346页。
- 表中色块颜色越深，外形尺寸越大。

减速比		3	3.6	5	6	7.5	10	12.5	15	18	20	25	30	36	50	60	75	90	100	120	150	180
50Hz	转速 r/min	433	361	260	217	173	130	104	87	72	65	52	43	36	26	22	17	14.5	13	10.8	8.7	7.2
	额定转矩 N·m	0.40	0.48	0.67	0.80	1.0	1.33	1.66	2.0	2.39	2.66	3.33	4.0	4.79	6.65	8	8	8	8	8	8	8
60Hz	转速 r/min	517	431	310	258	207	155	124	103	86	78	62	52	43	31	26	21	17.2	15.5	12.9	10.3	8.6
	额定转矩 N·m	0.34	0.41	0.57	0.68	0.86	1.14	1.43	1.71	2.05	2.28	2.85	3.42	4.10	5.70	6.84	8	8	8	8	8	8

外形尺寸

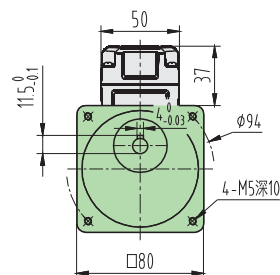
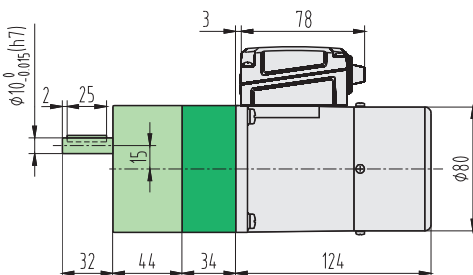
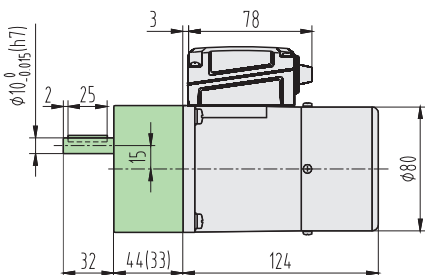
3D 25YB01

组合：电机+标准减速箱
(减速比：1：3~180)

质量：2.8kg

组合：电机+中间减速箱+标准减速箱
(减速比：1：200~1800)

质量：3.2kg



()尺寸为速比 ≤ 18 的尺寸

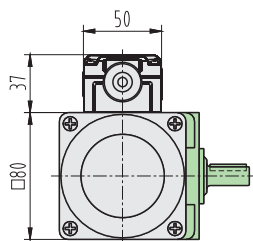
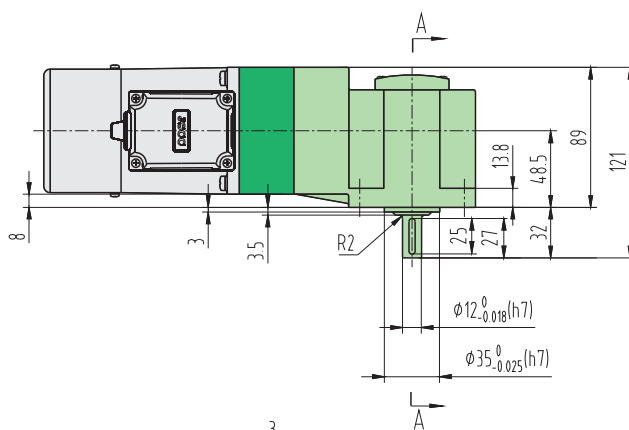
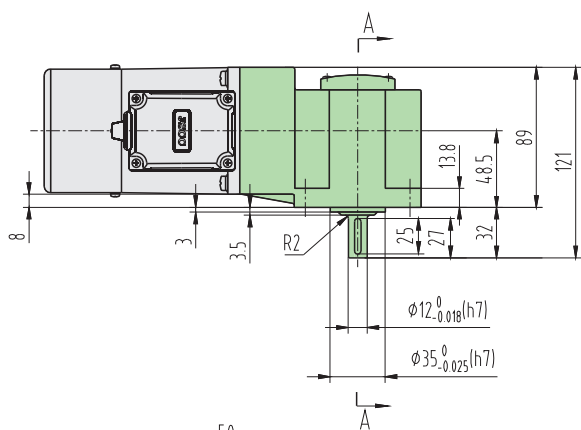
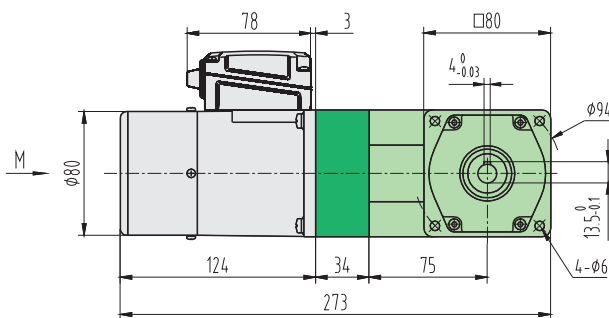
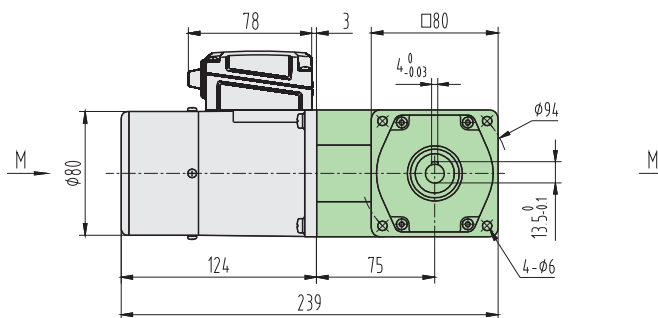
3D 25YB02

组合：电机+直角中实减速箱
(减速比：1：3~180)

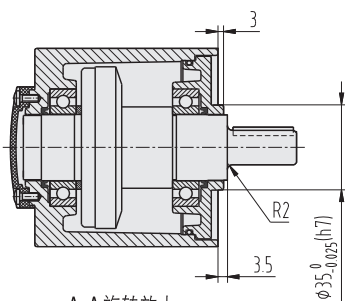
质量：4kg

组合：电机+中间减速箱+直角中实减速箱
(减速比：1：200~1800)

质量：4.4kg



M向



A-A 旋转放大

电磁制动电机

40W

□ 90 × 90mm



齿轮轴（配减速箱用）



圆轴

电机型号/性能



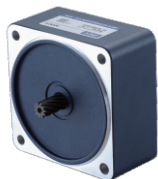
型号		输出功率 W	电压 V	频率 Hz	电流 A	额定转速 r/min	起动转矩 mN·m	额定转矩 mN·m	失电制动器		运行电容
齿轮轴	圆轴								电压	功率	
90YB40GV11	90YB40DV11	40	单相 110	50	0.64	1200	220	335	单相 110V	19W	10 μF / 250 V
				60	0.64	1500	220	260			
90YB40GV22	90YB40DV22	40	单相 220	50	0.32	1200	220	335	单相 220V	24W	2.5 μF / 450 V
				60	0.36	1500	220	260			
90YB40GY22	90YB40DY22	40	三相 220	50	0.27	1300	900	310	单相 220V	24W	---
				60	0.23	1550	750	260			
90YB40GY38	90YB40DY38	40	三相 380	50	0.16	1300	900	310	单相 220V	24W	---
				60	0.14	1550	750	260			

● 失电制动器制动转矩为电机额定转矩的1.2~1.8倍。

减速箱



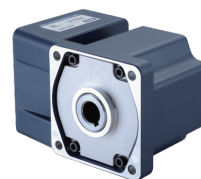
● 标准减速箱
型号：90GK□H
速比：1: 3~180



● 中间减速箱
型号：90GM10
速比：1: 10



● 直角中实减速箱
型号：90GK(F)□RT
速比：1: 3~180



● 直角中空减速箱
型号：90GK(F)□RC
速比：1: 3~180

● 减速箱型号中的□为减速比的数值。

减速箱减速比/性能对照表

- 表中转速是以电机的平均转速（50Hz: 1300r/min、60Hz: 1550r/min）为基数除以减速比而算出的数值。实际转速将随负载大小而少量变化，变化范围为±8%左右。
- 欲获得比下表更高的减速比，可在电机与减速箱之间安装减速比为10的中间减速箱，减速比将增加10倍。
- 表中额定转矩是以单相电机起动转矩 × 减速比 × 传动效率计算而得。
- 标准减速箱的最大容许转矩为20 N·m，直角减速箱的最大容许转矩为40 N·m，请参考P346页。
- 表中色块颜色越深，外形尺寸越大。

减速比		3	3.6	5	6	7.5	10	12.5	15	18	20	25	30	36	50	60	75	90	100	120	150	180
50Hz	转速 r/min	433	361	260	217	173	130	104	87	72	65	52	43	36	26	22	17	14.5	13	10.8	8.7	7.2
	额定转矩 N·m	0.63	0.75	1.05	1.25	1.57	2.09	2.61	3.14	3.76	4.18	5.23	6.27	7.52	10.5	12.5	15.7	18.8	20	20	20	20
60Hz	转速 r/min	517	431	310	258	207	155	124	103	86	78	62	52	43	31	26	21	17.2	15.5	12.9	10.3	8.6
	额定转矩 N·m	0.63	0.75	1.05	1.25	1.57	2.09	2.61	3.14	3.76	4.18	5.23	6.27	7.52	10.5	12.5	15.7	18.8	20	20	20	20

标准电机

调速电机

电磁
制动电机

调速电磁
制动电机

力矩电机

调速器
驱动器
配件

外形尺寸

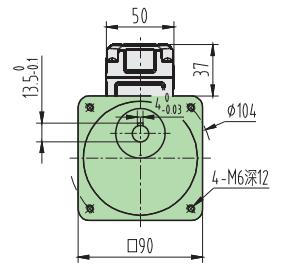
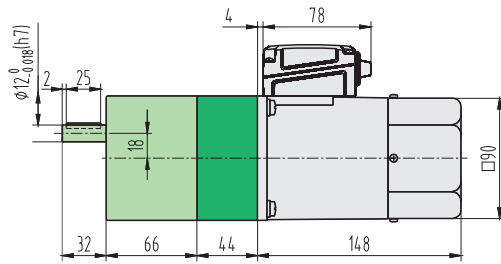
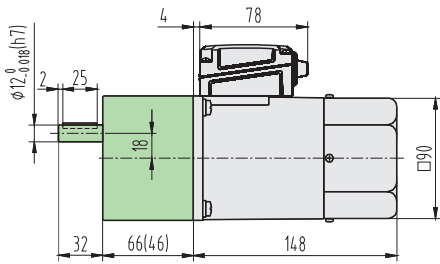
3D 40YB01

组合：电机+标准减速箱
(减速比：1:3~180)

质量：4.1kg

组合：电机+中间减速箱+标准减速箱
(减速比：1:200~1800)

质量：4.8kg



()尺寸为速比≤18的尺寸

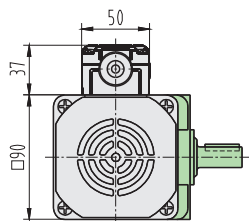
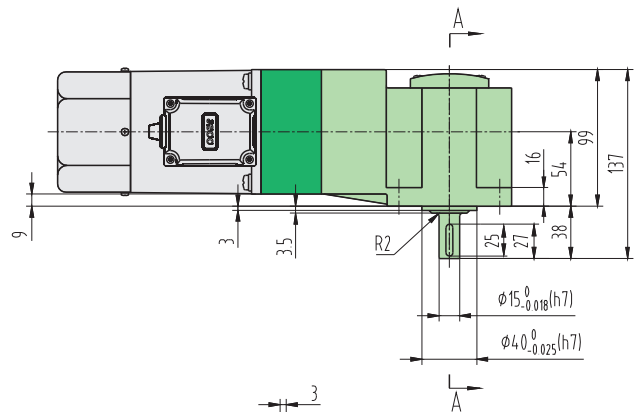
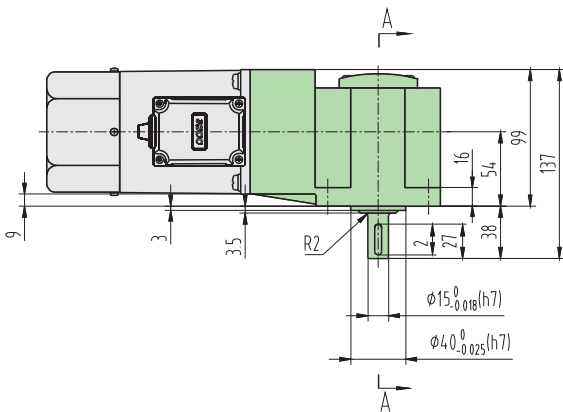
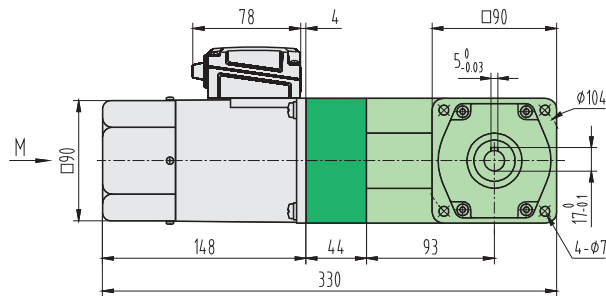
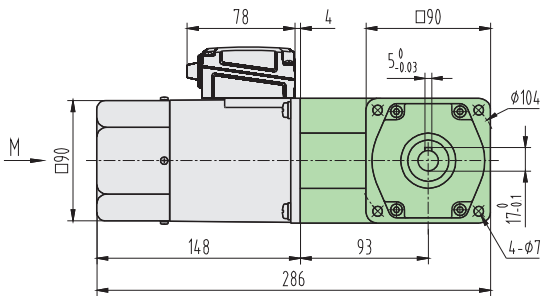
3D 40YB02

组合：电机+直角中实减速箱
(减速比：1:3~180)

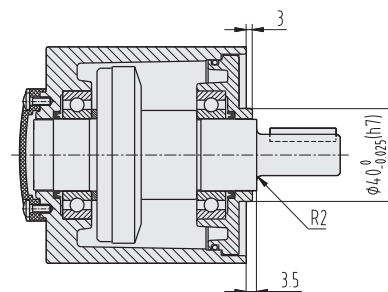
质量：5.9kg

组合：电机+中间减速箱+直角中实减速箱
(减速比：1:200~1800)

质量：6.6kg



M向



A-A旋转放大

标准电机

调速电机

电磁
制动电机

调速电磁
制动电机

力矩电机

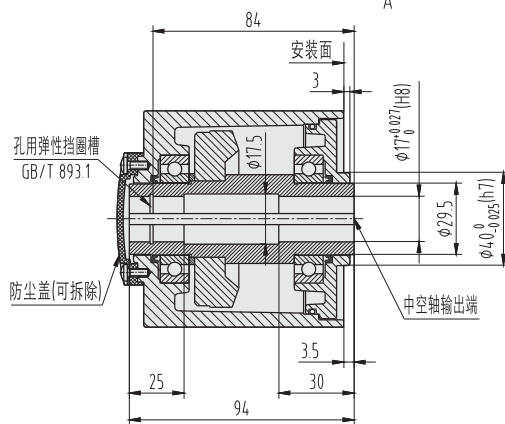
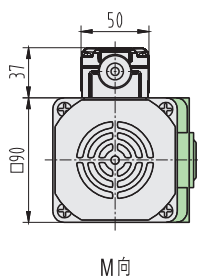
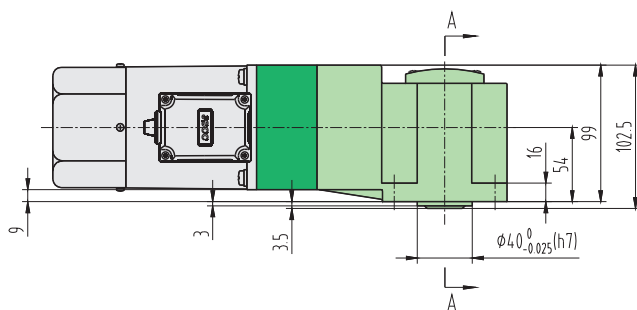
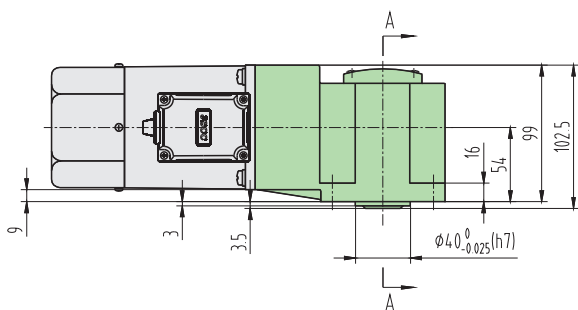
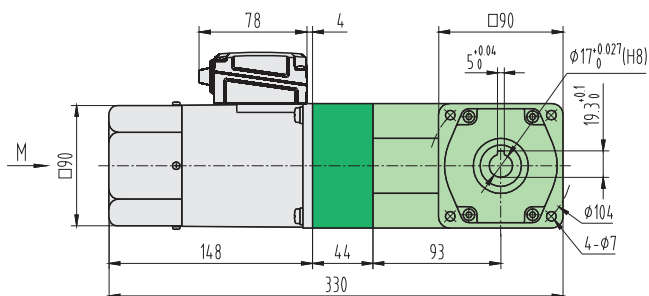
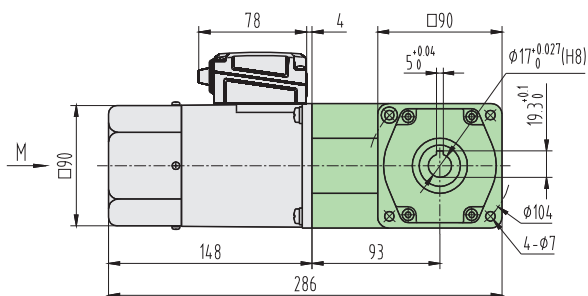
调速器
驱动器
配件

外形尺寸

3D 40YB03

组合：电机+直角中空减速箱
(减速比：1:3~180)

质量：5.7kg

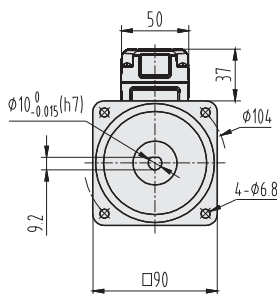
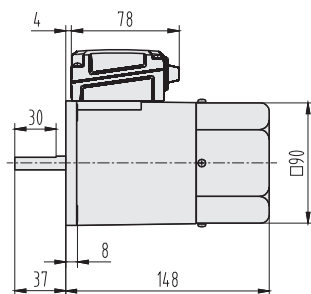


A-A 旋转放大
请参考P347页

3D 40YB04

组合：圆轴电机

质量：2.8kg



标准电机

调速电机

电磁
制动电机

调速电磁
制动电机

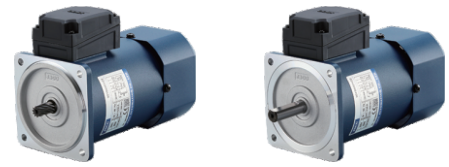
力矩电机

调速器
驱动器
配件

电磁制动电机

60W

□ 90 × 90mm



齿轮轴（配减速箱用）

圆轴

电机型号/性能



型号		输出功率 W	电压 V	频率 Hz	电流 A	额定转速 r/min	起动转矩 mN·m	额定转矩 mN·m	失电制动器		运行电容
齿轮轴	圆轴								电压	功率	
90YB60GV11	90YB60DV11	60	单相 110	50	0.92	1200	350	500	单相 110V	19W	14 μF / 250 V
				60	0.93	1500	350	405			
90YB60GV22	90YB60DV22	60	单相 220	50	0.47	1200	350	500	单相 220V	24W	3.5 μF / 450 V
				60	0.50	1500	350	405			
90YB60GY22	90YB60DY22	60	三相 220	50	0.41	1300	1400	460	单相 220V	24W	---
				60	0.34	1600	1100	375			
90YB60GY38	90YB60DY38	60	三相 380	50	0.25	1300	1400	460	单相 220V	24W	---
				60	0.21	1600	1100	375			

- 失电制动器制动转矩为电机额定转矩的1.2~1.8倍。

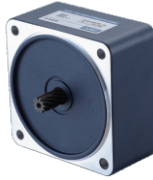
减速箱



- 标准减速箱
型号：90GF□H
速比：1: 3~180



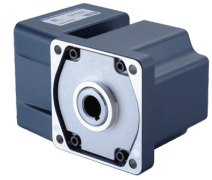
- 标准减速箱(带耳型)
型号：90GF□HE
速比：1: 3~180



- 中间减速箱
型号：90GM10
速比：1: 10



- 直角中实减速箱
型号：90GK(F)□RT
速比：1: 3~180



- 直角中空减速箱
型号：90GK(F)□RC
速比：1: 3~180

- 减速箱型号中的□为减速比的数值。

减速箱减速比/性能对照表

- 表中转速是以电机的平均转速（50Hz：1300r/min、60Hz：1550r/min）为基数除以减速比而算出的数值。实际转速将随负载大小而少量变化，变化范围为±8%左右。
- 欲获得比下表更高的减速比，可在电机与减速箱之间安装减速比为10的中间减速箱，减速比将增加10倍。
- 表中额定转矩是以单相电机起动转矩 × 减速比 × 传动效率计算而得。
- 减速箱的最大容许转矩为40 N·m，请参考P346页。
- 表中色块颜色越深，外形尺寸越大。

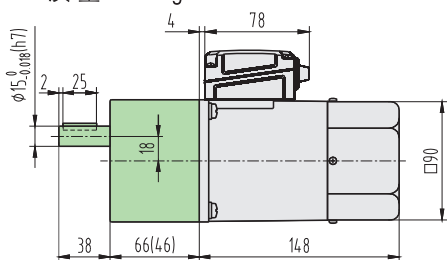
减速比		3	3.6	5	6	7.5	10	12.5	15	18	20	25	30	36	50	60	75	90	100	120	150	180
50Hz	转速 r/min	433	361	260	217	173	130	104	87	72	65	52	43	36	26	22	17	14.5	13	10.8	8.7	7.2
	额定转矩 N·m	1.0	1.20	1.66	2.0	2.49	3.33	4.16	4.99	5.99	6.65	8.31	9.98	12	16.6	20	24.9	29.9	33.3	39.9	40	40
60Hz	转速 r/min	517	431	310	258	207	155	124	103	86	78	62	52	43	31	26	21	17.2	15.5	12.9	10.3	8.6
	额定转矩 N·m	1.0	1.20	1.66	2.0	2.49	3.33	4.16	4.99	5.99	6.65	8.31	9.98	12	16.6	20	24.9	29.9	33.3	39.9	40	40

外形尺寸

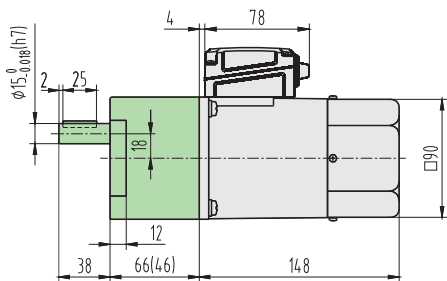
3D 60YB01

组合：电机+标准减速箱
(减速比：1:3~180)

质量：4.7kg



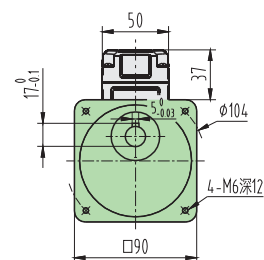
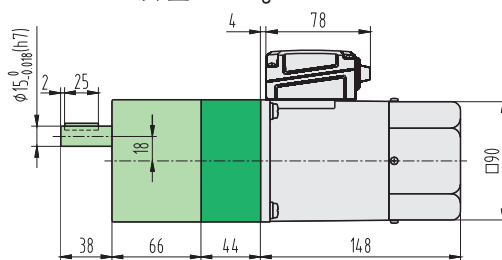
()尺寸为速比 ≤ 18 的尺寸



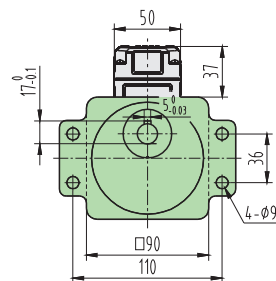
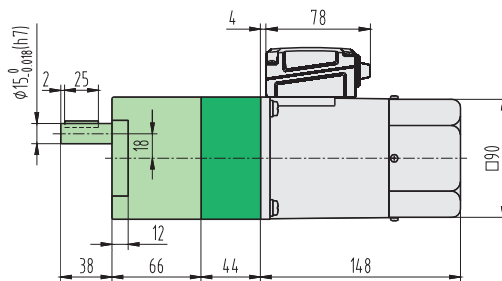
()尺寸为速比 ≤ 18 的尺寸

组合：电机+中间减速箱+标准减速箱
(减速比：1:200~1800)

质量：5.3kg



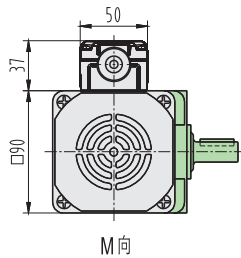
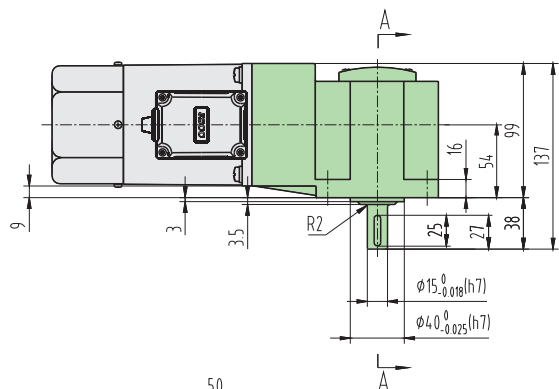
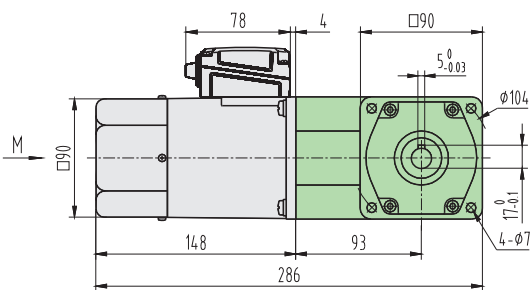
带耳减速箱



3D 60YB02

组合：电机+直角中实减速箱
(减速比：1:3~180)

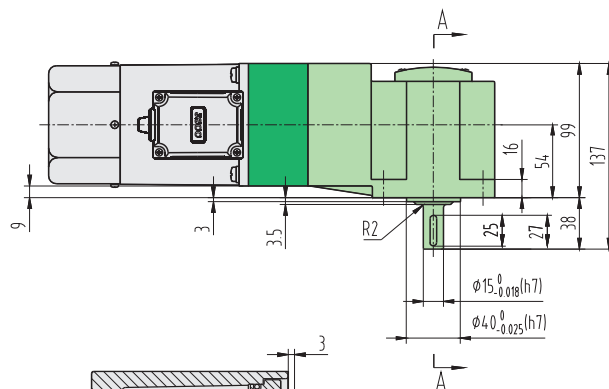
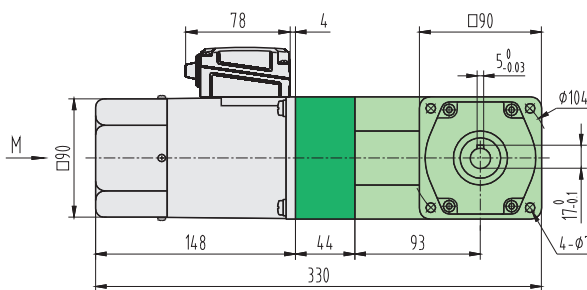
质量：6.4kg



M向

组合：电机+中间减速箱+直角中实减速箱
(减速比：1:200~1800)

质量：7kg



A-A旋转放大

标准电机

调速电机

电磁
制动电机

调速电磁
制动电机

力矩电机

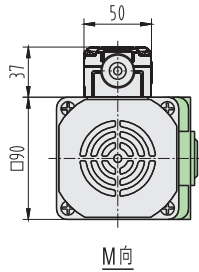
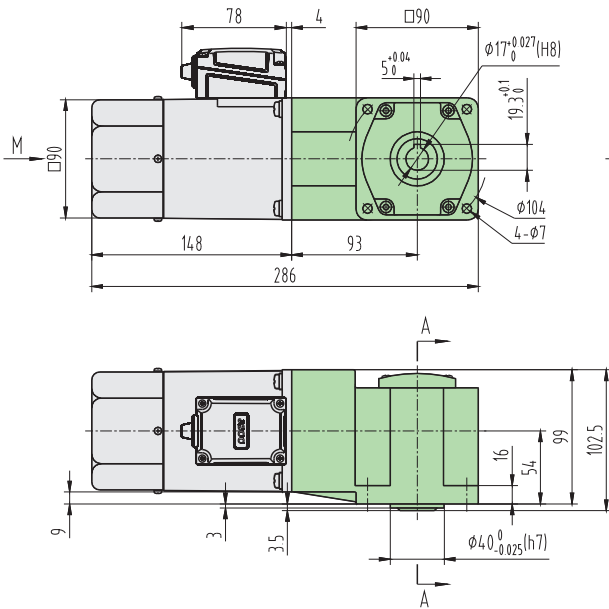
调速器
驱动器
配件

外形尺寸

3D 60YB03

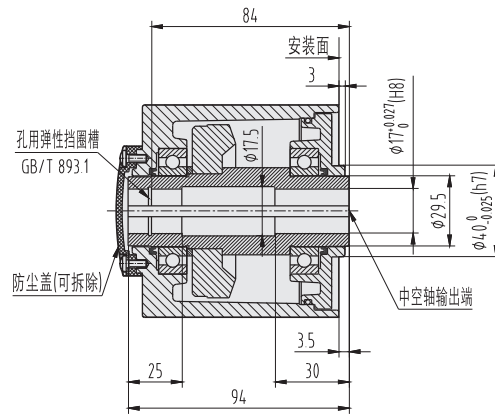
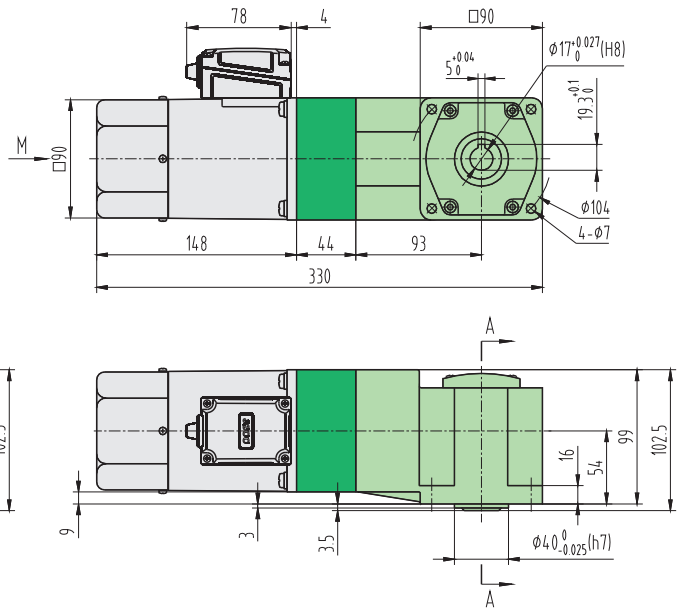
组合：电机+直角中空减速箱
(减速比：1:3-180)

质量：6.2kg



组合：电机+中间减速箱+直角中空减速箱
(减速比：1:200-1800)

质量：6.8kg

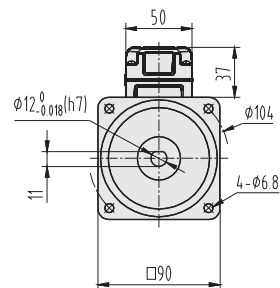
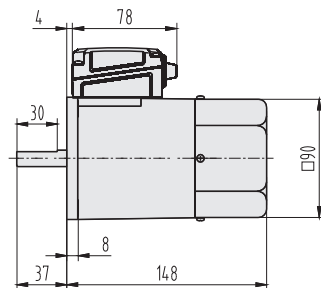


A-A 旋转放大
请参考P347页

3D 60YB04

组合：圆轴电机

质量：3.2kg



电磁制动电机

90W

□ 90 × 90mm



齿轮轴 (配减速箱用)



圆轴

电机型号/性能



型号		输出功率 W	电压 V	频率 Hz	电流 A	额定转速 r/min	起动转矩 mN·m	额定转矩 mN·m	失电制动器		运行电容
齿轮轴	圆轴								电压	功率	
90YB90GV11	90YB90DV11	90	单相 110	50	1.30	1200	480	750	单相 110V	19W	20 μF / 250 V
				60	1.40	1500	420	600			
90YB90GV22	90YB90DV22	90	单相 220	50	0.65	1200	480	750	单相 220V	24W	5 μF / 450 V
				60	0.78	1500	420	600			
90YB90GY22	90YB90DY22	90	三相 220	50	0.56	1300	2000	700	单相 220V	24W	---
				60	0.48	1600	1600	560			
90YB90GY38	90YB90DY38	90	三相 380	50	0.33	1300	2000	700	单相 220V	24W	---
				60	0.28	1600	1600	560			

● 失电制动器制动转矩为电机额定转矩的1.2~1.8倍。

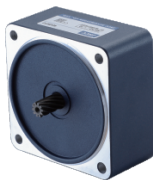
减速箱



● 标准减速箱
型号：90GF□H
速比：1: 3~180



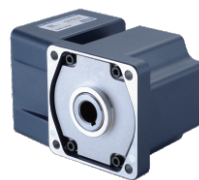
● 标准减速箱(带耳型)
型号：90GF□HE
速比：1: 3~180



● 中间减速箱
型号：90GM10
速比：1: 10



● 直角中实减速箱
型号：90GK(F)□RT
速比：1: 3~180



● 直角中空减速箱
型号：90GK(F)□RC
速比：1: 3~180

● 减速箱型号中的□为减速比的数值。

减速箱减速比/性能对照表

- 表中转速是以电机的平均转速 (50Hz: 1300r/min、60Hz: 1550r/min) 为基数除以减速比而算出的数值。实际转速将随负载大小而少量变化, 变化范围为±8%左右。
- 欲获得比下表更高的减速比, 可在电机与减速箱之间安装减速比为10的中间减速箱, 减速比将增加10倍。
- 表中额定转矩是以单相电机起动转矩 × 减速比 × 传动效率计算而得。
- 减速箱的最大容许转矩为40 N·m, 请参考P346页。
- 表中色块颜色越深, 外形尺寸越大。

减速比		3	3.6	5	6	7.5	10	12.5	15	18	20	25	30	36	50	60	75	90	100	120	150	180
50Hz	转速 r/min	433	361	260	217	173	130	104	87	72	65	52	43	36	26	22	17	14.5	13	10.8	8.7	7.2
	额定转矩 N·m	1.36	1.64	2.28	2.74	3.42	4.56	5.7	6.84	8.21	9.12	11.4	13.7	16.4	22.8	27.4	34.2	40	40	40	40	40
60Hz	转速 r/min	517	431	310	258	207	155	124	103	86	78	62	52	43	31	26	21	17.2	15.5	12.9	10.3	8.6
	额定转矩 N·m	1.20	1.44	2.0	2.39	3.0	4.0	5.0	6.0	7.18	7.98	9.98	12.0	14.4	20	23.9	29.9	35.9	39.9	40	40	40

标准电机

调速电机

电磁
制动电机

调速电磁
制动电机

力矩电机

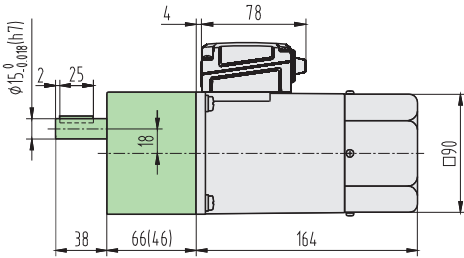
调速器
驱动器
配件

外形尺寸

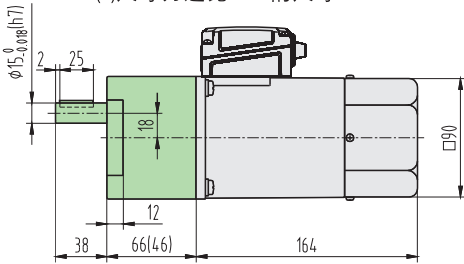
3D 90YB01

组合：电机+标准减速箱
(减速比：1:3~180)

质量：5.2kg



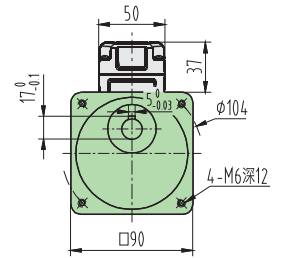
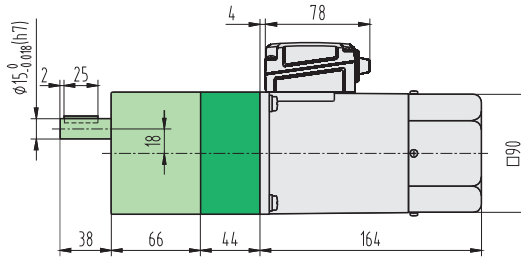
()尺寸为速比≤18的尺寸



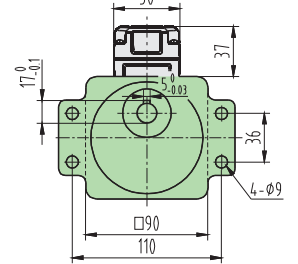
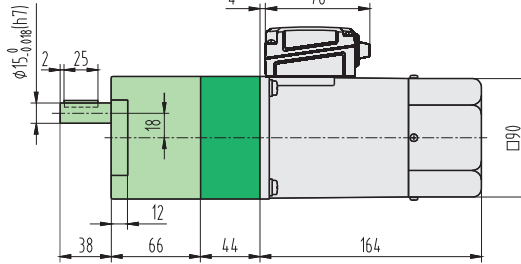
()尺寸为速比≤18的尺寸

组合：电机+中间减速箱+标准减速箱
(减速比：1:200~1800)

质量：5.9kg



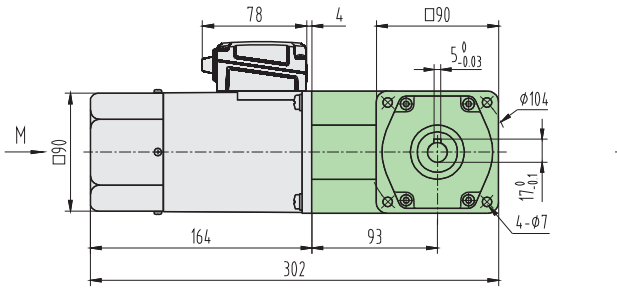
带耳减速箱



3D 90YB02

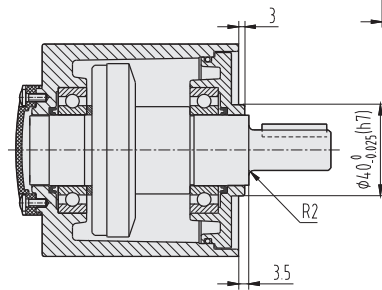
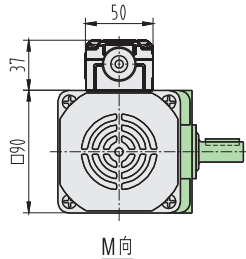
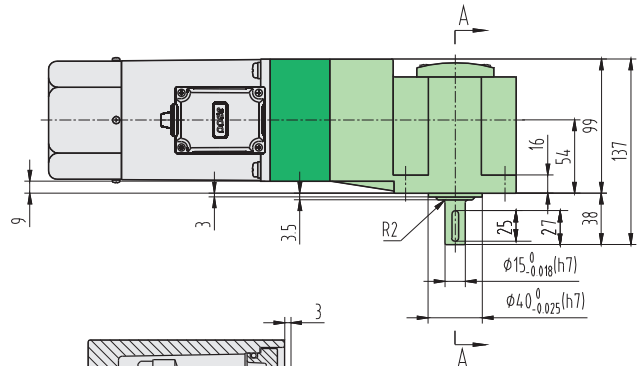
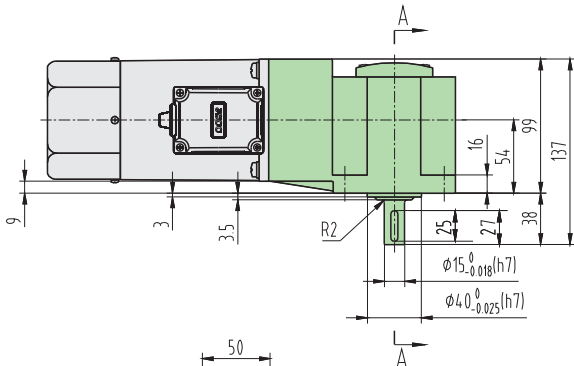
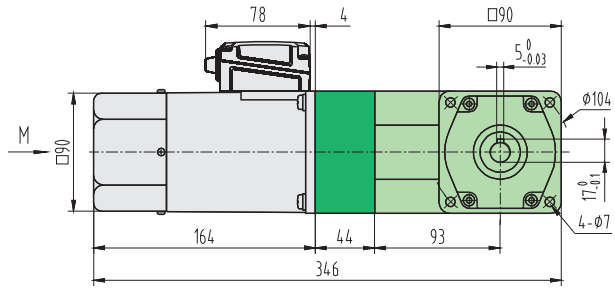
组合：电机+直角中实减速箱
(减速比：1:3~180)

质量：6.8kg



组合：电机+中间减速箱+直角中实减速箱
(减速比：1:200~1800)

质量：7.5kg



A-A 旋转放大

标准电机

调速电机

电磁
制动电机调速电磁
制动电机

力矩电机

调速器
驱动器
配件

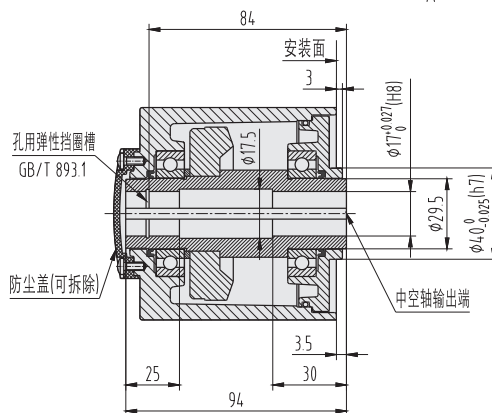
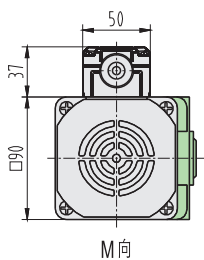
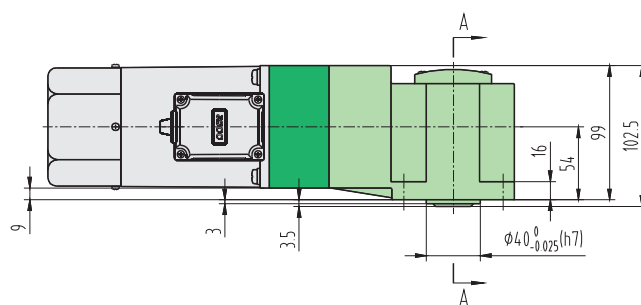
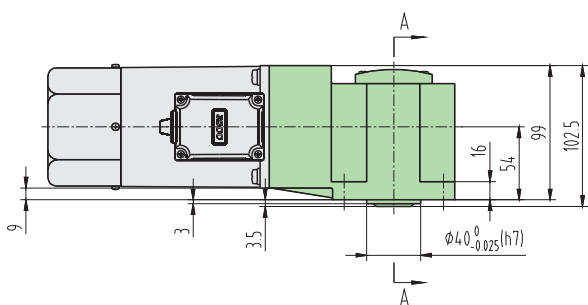
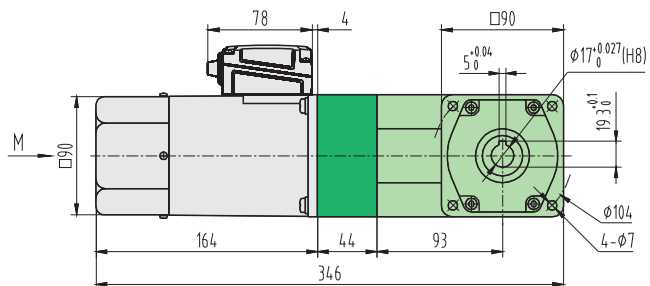
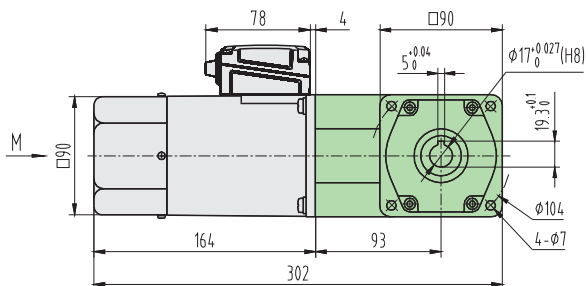
■ 外形尺寸

3D 90YB03

组合：电机+直角中空减速箱

(减速比：1:3~180)

质量：6.7kg



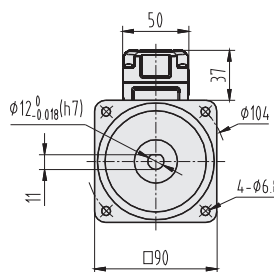
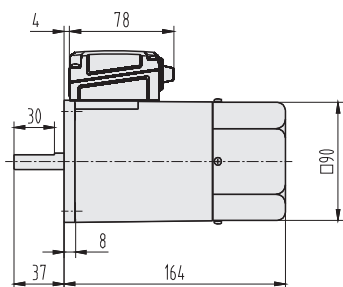
A-A 旋转放大

请参考P347页

3D 90YB04

组合：圆轴电机

质量：3.8kg



电磁制动电机 120W

□ 90 × 90mm



齿轮轴（配减速箱用）



圆轴

电机型号/性能



型号		输出功率 W	电压 V	频率 Hz	电流 A	额定转速 r/min	起动转矩 mN·m	额定转矩 mN·m	失电制动器		运行电容
齿轮轴	圆轴								电压	功率	
90YB120GV11	90YB120DV11	120	单相 110	50	1.69	1200	620	1000	单相 110V	19W	24 μF / 250 V
				60	1.82	1500	540	800			
90YB120GV22	90YB120DV22	120	单相 220	50	0.85	1200	620	1000	单相 220V	24W	6 μF / 450 V
				60	1.01	1500	540	800			
90YB120GY22	90YB120DY22	120	三相 220	50	0.73	1300	2600	930	单相 220V	24W	---
				60	0.62	1600	2080	740			
90YB120GY38	90YB120DY38	120	三相 380	50	0.43	1300	2600	930	单相 220V	24W	---
				60	0.36	1600	2080	740			

- 失电制动器制动转矩为电机额定转矩的1.2~1.8倍。

减速箱



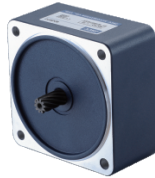
- 标准减速箱

型号：90GF□H
速比：1: 3~180



- 标准减速箱(带耳型)

型号：90GF□HE
速比：1: 3~180



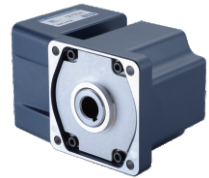
- 中间减速箱

型号：90GM10
速比：1: 10



- 直角中实减速箱

型号：90GK(F)□RT
速比：1: 3~180



- 直角中空减速箱

型号：90GK(F)□RC
速比：1: 3~180

- 减速箱型号中的□为减速比的数值。

减速箱减速比/性能对照表

- 表中转速是以电机的平均转速（50Hz：1300r/min、60Hz：1550r/min）为基数除以减速比而算出的数值。实际转速将随负载大小而少量变化，变化范围为±8%左右。
- 欲获得比下表更高的减速比，可在电机与减速箱之间安装减速比为10的中间减速箱，减速比将增加10倍。
- 表中额定转矩是以单相电机起动转矩 × 减速比 × 传动效率计算而得。
- 减速箱的最大容许转矩为40 N·m，请参考P346页。
- 表中色块颜色越深，外形尺寸越大。

减速比		3	3.6	5	6	7.5	10	12.5	15	18	20	25	30	36	50	60	75	90	100	120	150	180
50Hz	转速 r/min	433	361	260	217	173	130	104	87	72	65	52	43	36	26	22	17	14.5	13	10.8	8.7	7.2
	额定转矩 N·m	1.77	2.12	2.95	3.53	4.42	5.90	7.36	8.84	10.6	11.8	14.7	17.7	21.2	29.5	35.3	40	40	40	40	40	40
60Hz	转速 r/min	517	431	310	258	207	155	124	103	86	78	62	52	43	31	26	21	17.2	15.5	12.9	10.3	8.6
	额定转矩 N·m	1.54	1.85	2.57	3.08	3.85	5.13	6.41	7.70	9.23	10.3	12.8	15.4	18.5	25.7	30.8	38.5	40	40	40	40	40

标准电机

调速电机

电磁
制动电机

调速电磁
制动电机

力矩电机

调速器
驱动器
配件

外形尺寸

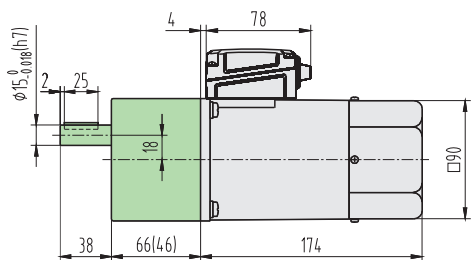
3D 120YB01

组合：电机+标准减速箱
(减速比：1:3~180)

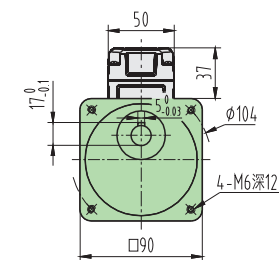
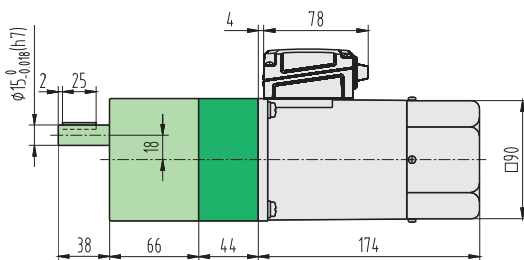
质量：5.2kg

组合：电机+中间减速箱+标准减速箱
(减速比：1:200~1800)

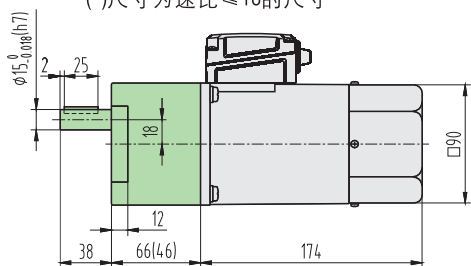
质量：5.9kg



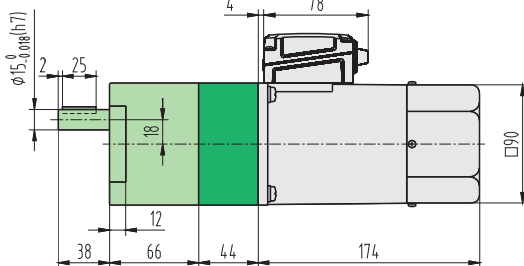
() 尺寸为速比 ≤ 18 的尺寸



带耳减速箱



() 尺寸为速比 ≤ 18 的尺寸



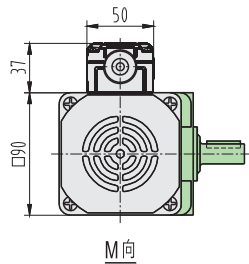
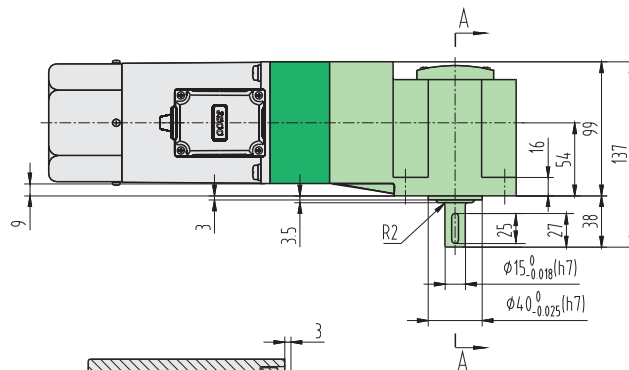
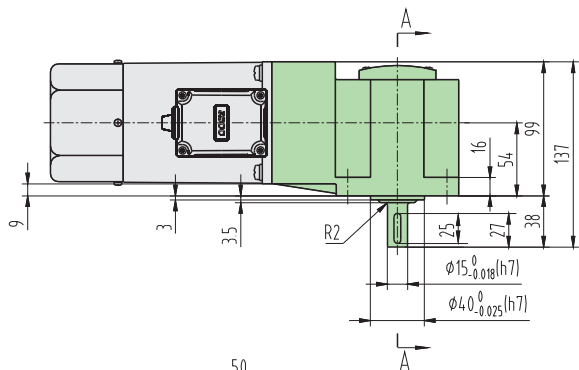
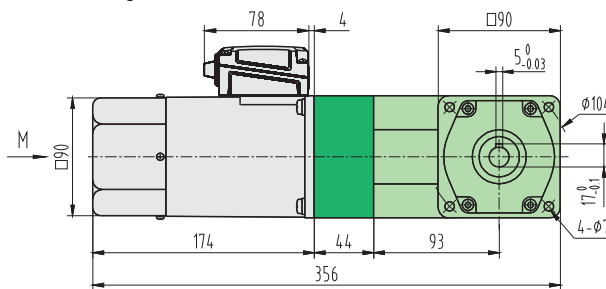
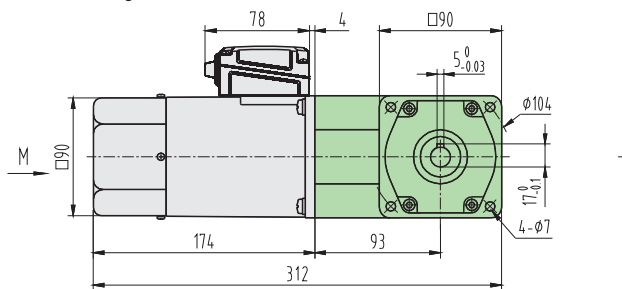
3D 120YB02

组合：电机+直角中实减速箱
(减速比：1:3~180)

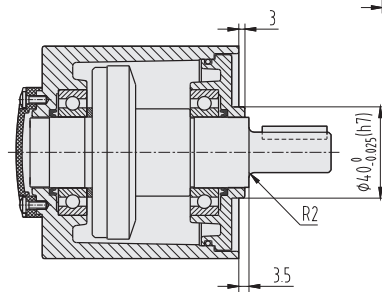
质量：6.8kg

组合：电机+中间减速箱+直角中实减速箱
(减速比：1:200~1800)

质量：7.5kg



M向



A-A 旋转放大

外形尺寸

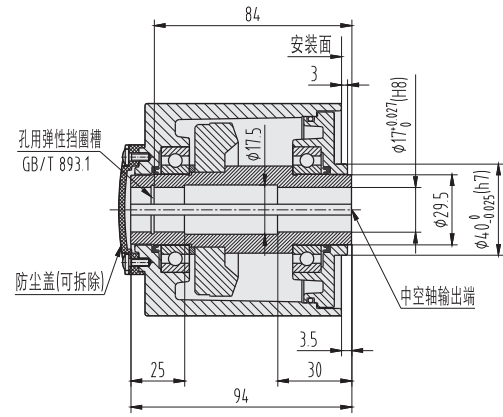
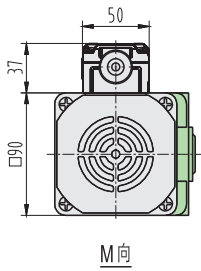
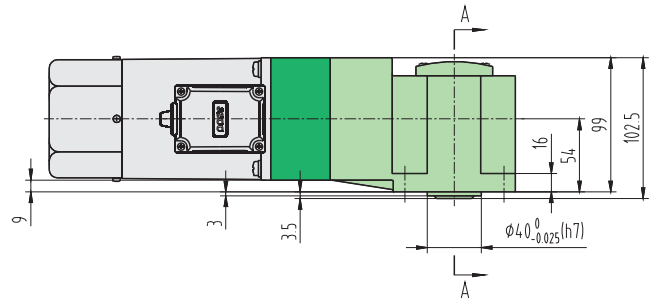
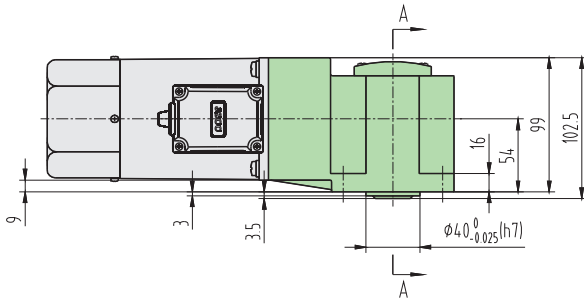
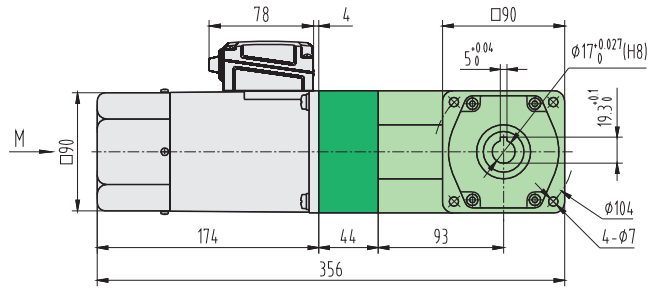
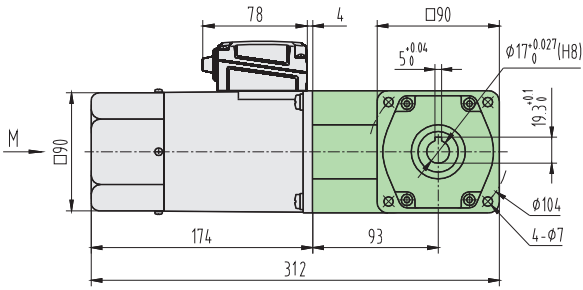
3D 120YB03

组合：电机+直角中空减速箱
(减速比：1:3~180)

质量：6.7kg

组合：电机+中间减速箱+直角中空减速箱
(减速比：1:200~1800)

质量：7.3kg

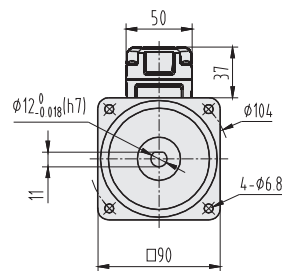
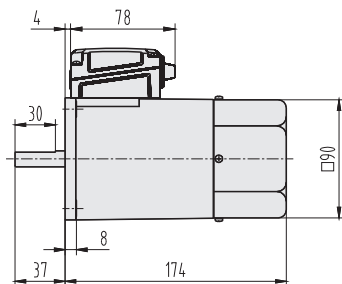


A-A 旋转放大
请参考P347页

3D 120YB04

组合：圆轴电机

质量：3.8kg



电磁制动电机

200W

□ 100 × 100mm



齿轮轴（配减速箱用）



圆轴

电机型号/性能



型号		输出功率 W	电压 V	频率 Hz	电流 A	额定转速 r/min	起动转矩 N·m	额定转矩 N·m	失电制动器		运行电容
齿轮轴	圆轴								电压	功率	
100YB200GV11	100YB200DV11	200	单相 110	50	2.90	1200	1.00	1.65	单相 110V	19W	32 μF / 250 V
				60	3.00	1500	0.90	1.33			
100YB200GV22	100YB200DV22	200	单相 220	50	1.45	1200	1.00	1.65	单相 220V	24W	8 μF / 450 V
				60	1.50	1500	0.90	1.33			
100YB200GY22	100YB200DY22	200	三相 220	50	1.10	1300	4.00	1.54			---
				60	1.00	1600	3.00	1.25			
100YB200GY38	100YB200DY38	200	三相 380	50	0.65	1300	4.00	1.54			
				60	0.60	1600	3.00	1.25			

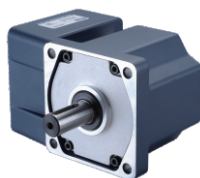
● 失电制动器制动转矩为电机额定转矩的1.2~1.8倍。

减速箱

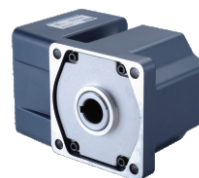


- 标准减速箱
型号：100GF□H
速比：1: 3~180

● 减速箱型号中的□为减速比的数值。



- 直角中实减速箱
型号：100GF□RT
速比：1: 3~180



- 直角中空减速箱
型号：100GF□RC
速比：1: 3~180

减速箱减速比/性能对照表

- 表中转速是以电机的平均转速（50Hz: 1300r/min、60Hz: 1550r/min）为基数除以减速比而算出的数值。实际转速将随负载大小而少量变化，变化范围为±8%左右。
- 表中额定转矩是以单相电机起动转矩 × 减速比 × 传动效率计算而得。
- 减速箱的最大容许转矩为60 N·m，请参考P346页。
- 表中色块颜色越深，外形尺寸越大。

减速比		3	3.6	5	6	7.5	10	12.5	15	18	20	25	30	36	50	60	75	90	100	120	150	180
50Hz	转速 r/min	433	361	260	217	173	130	104	87	72	65	52	43	36	26	22	17	14.5	13	10.8	8.7	7.2
	额定转矩 N·m	2.85	3.42	4.75	5.70	7.13	9.50	11.9	14.3	17.1	19.0	23.8	28.5	34.2	47.5	57	60	60	60	60	60	60
60Hz	转速 r/min	517	431	310	258	207	155	124	103	86	78	62	52	43	31	26	21	17.2	15.5	12.9	10.3	8.6
	额定转矩 N·m	2.57	3.08	4.28	5.13	6.41	8.55	10.7	12.8	15.4	17.1	21.4	25.7	30.8	42.8	51.3	60	60	60	60	60	60

标准电机

调速电机

电磁
制动电机

调速电磁
制动电机

力矩电机

调速器
驱动器
配件

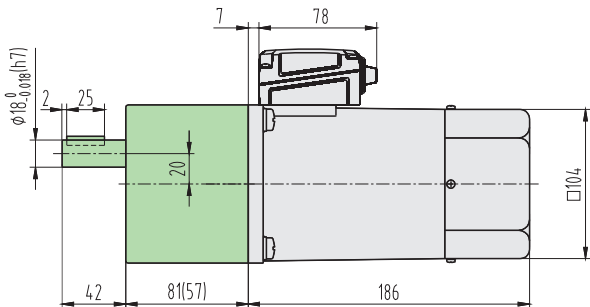
外形尺寸

3D 200YB01

组合：电机+标准减速箱

(减速比：1:3~180)

质量：7.7kg



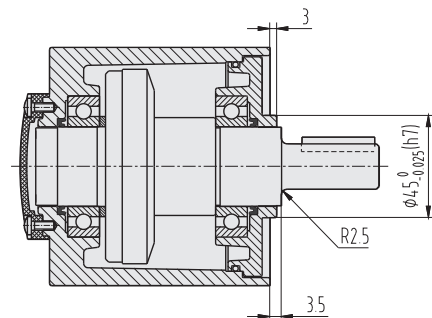
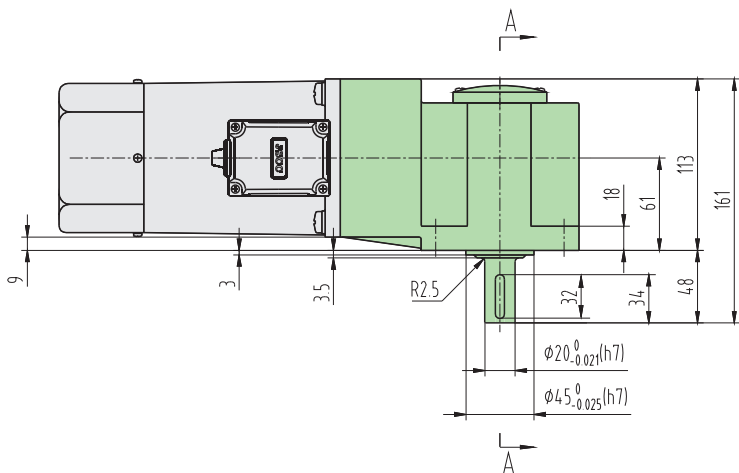
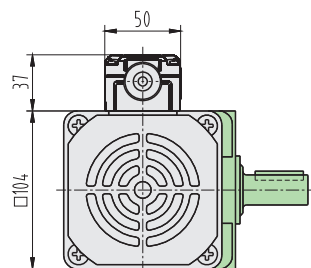
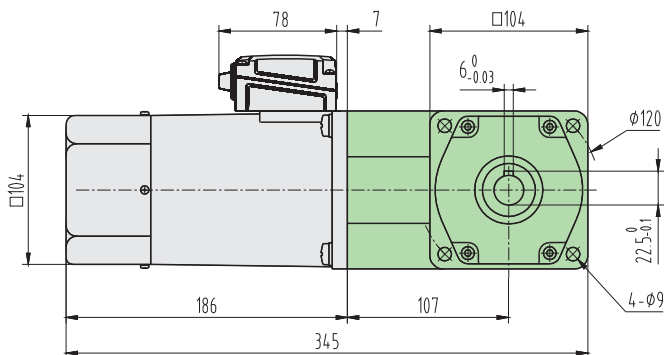
()尺寸为速比 ≤ 18 的尺寸

3D 200YB02

组合：电机+直角中实减速箱

(减速比：1:3~180)

质量：10.4kg



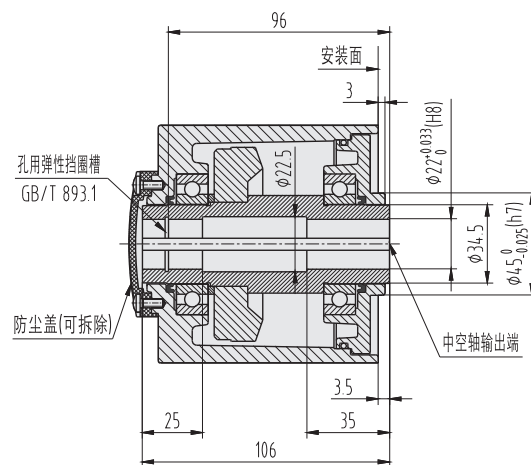
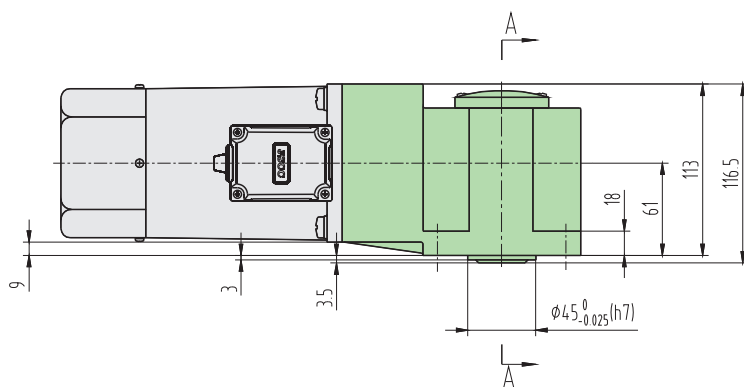
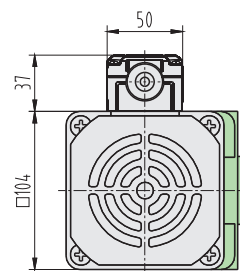
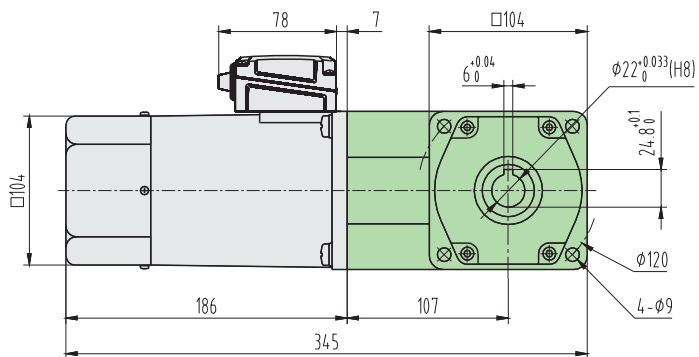
A-A 旋转放大

外形尺寸

3D 200YB03

组合：电机+直角中空减速箱
(减速比：1:3~180)

质量：9.9kg

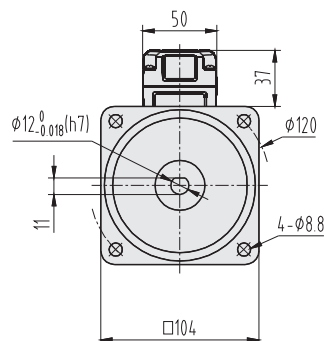
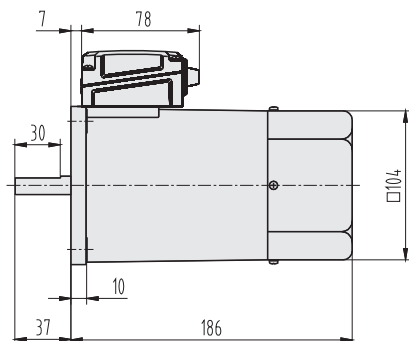


A-A 旋转放大
请参考P347页

3D 200YB04

组合：圆轴电机

质量：5.5kg



标准电机

调速电机

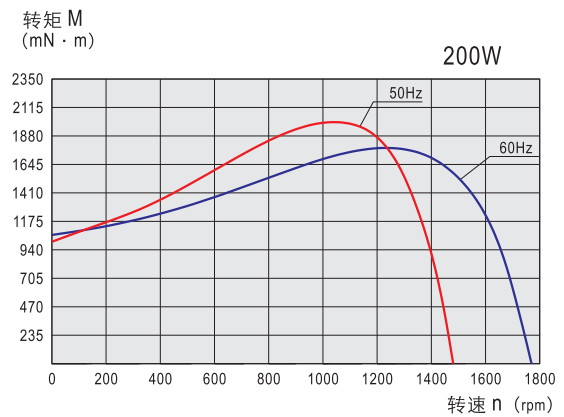
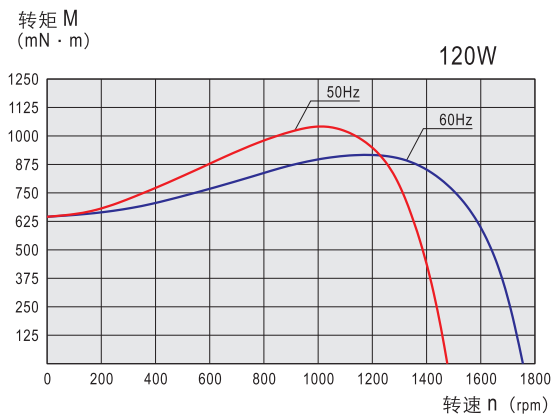
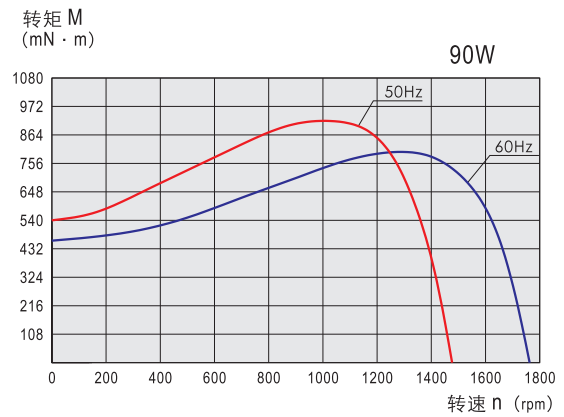
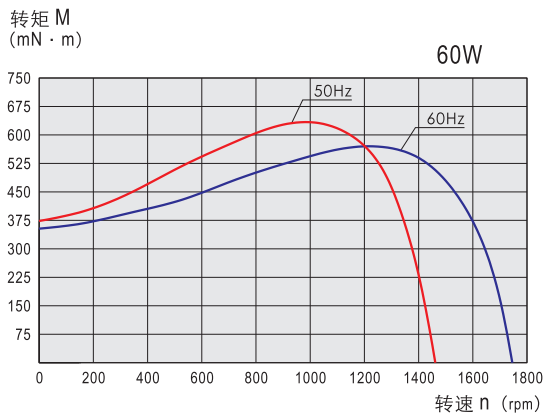
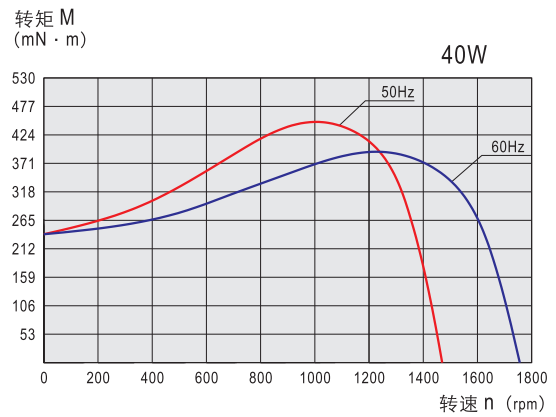
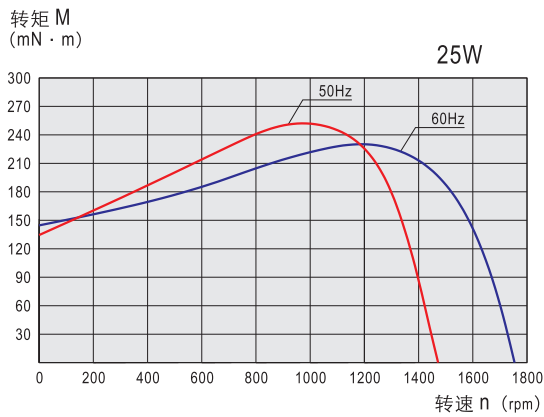
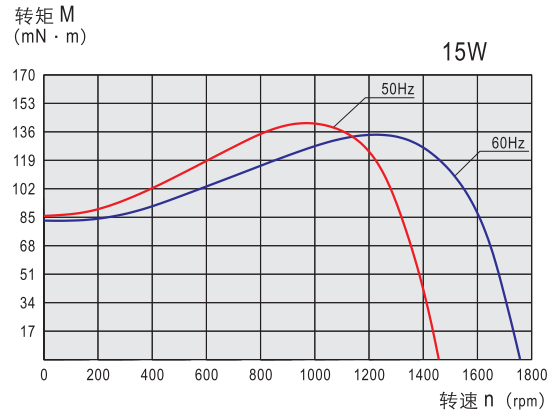
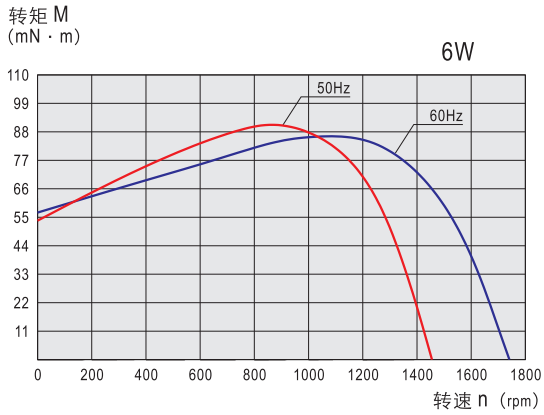
电磁
制动电机调速电磁
制动电机

力矩电机

调速器
驱动器
配件

转速-转矩曲线

● 单相电机



标准电机

调速电机

电磁
制动电机

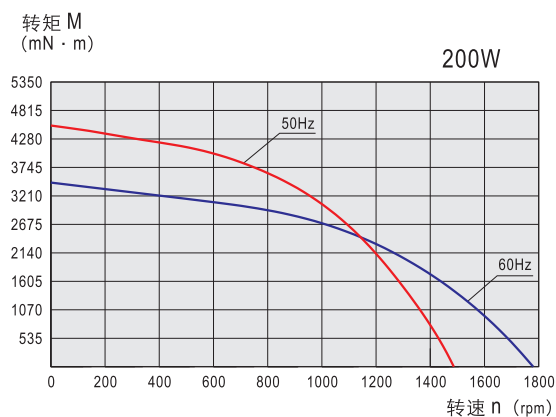
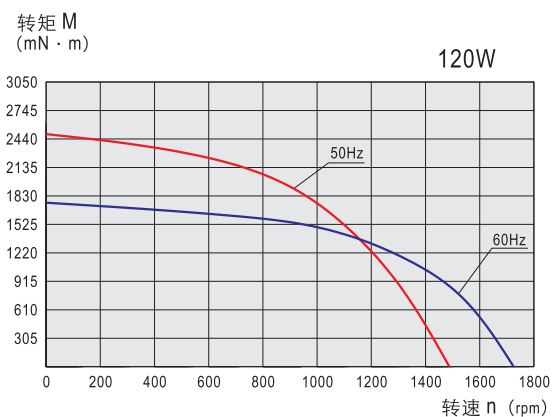
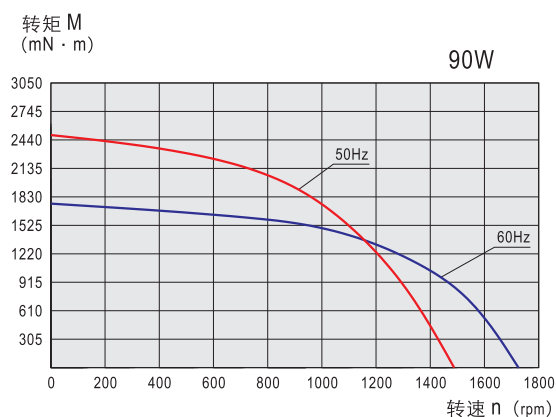
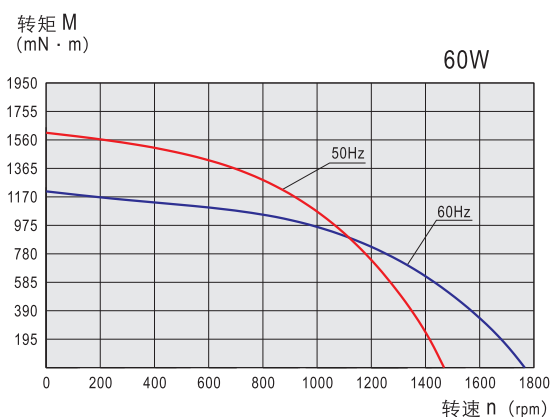
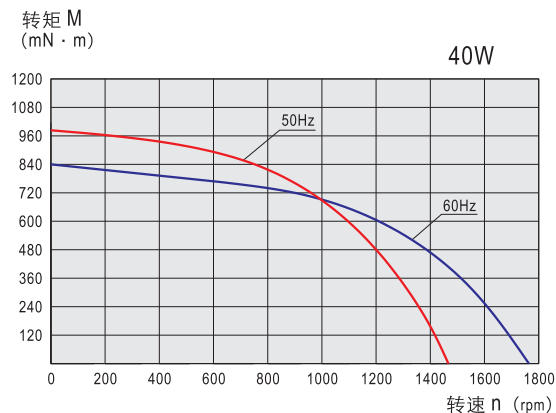
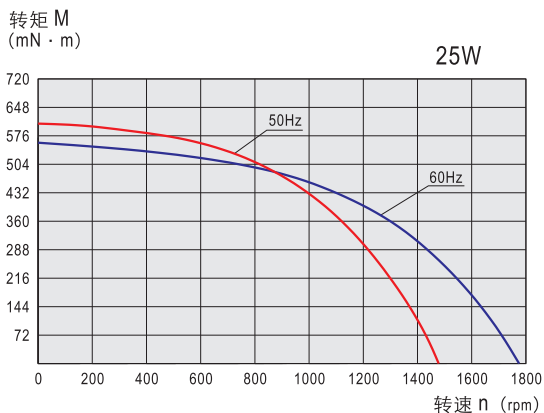
调速电磁
制动电机

力矩电机

调速器
驱动器
配件

■ 转速-转矩曲线

● 三相电机



标准电机

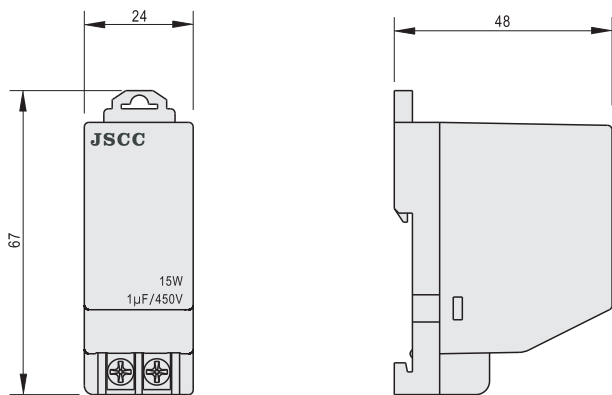
调速电机

电磁
制动电机调速电磁
制动电机

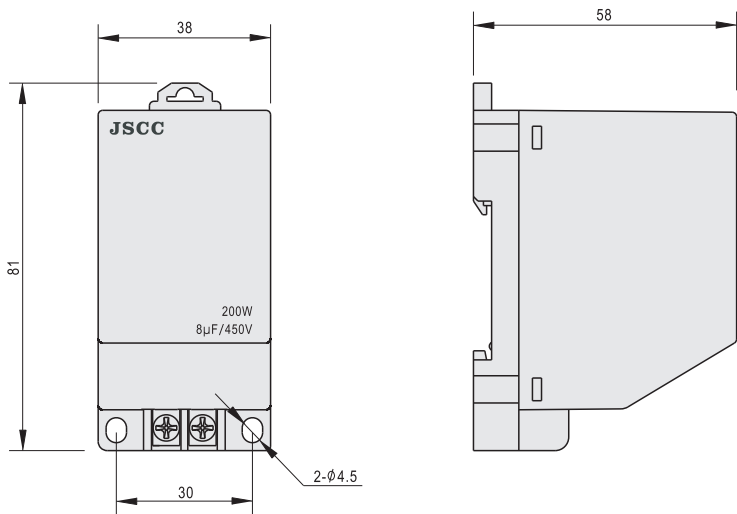
力矩电机

调速器
驱动器
配件

运行电容



- 电容规格：220V 电机 0.7 μ F~2.5 μ F / 450V
110V 电机 3.5 μ F~10 μ F / 250V



- 电容规格：220V 电机 3.5 μ F~8 μ F / 450V
110V 电机 14 μ F~32 μ F / 250V

标准电机

调速电机

电磁
制动电机

调速电磁
制动电机

力矩电机

调速器
驱动器
配件