

6-200W交流多功能（减速）电机
AC Control (With Gear Head) Motor

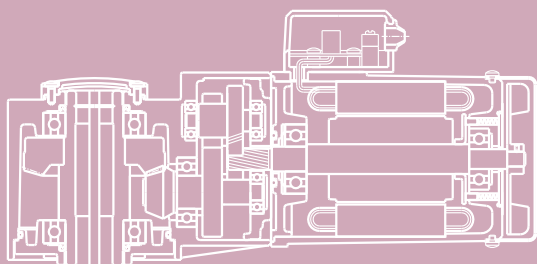
JSCC·精研

- 标准电机 ● 阻尼电机 ● 调速电机 ● 力矩电机
- 电磁制动电机 ● 调速电磁制动电机



精研电机
优异品质 值得信赖!

国际知名的自动化元件制造商

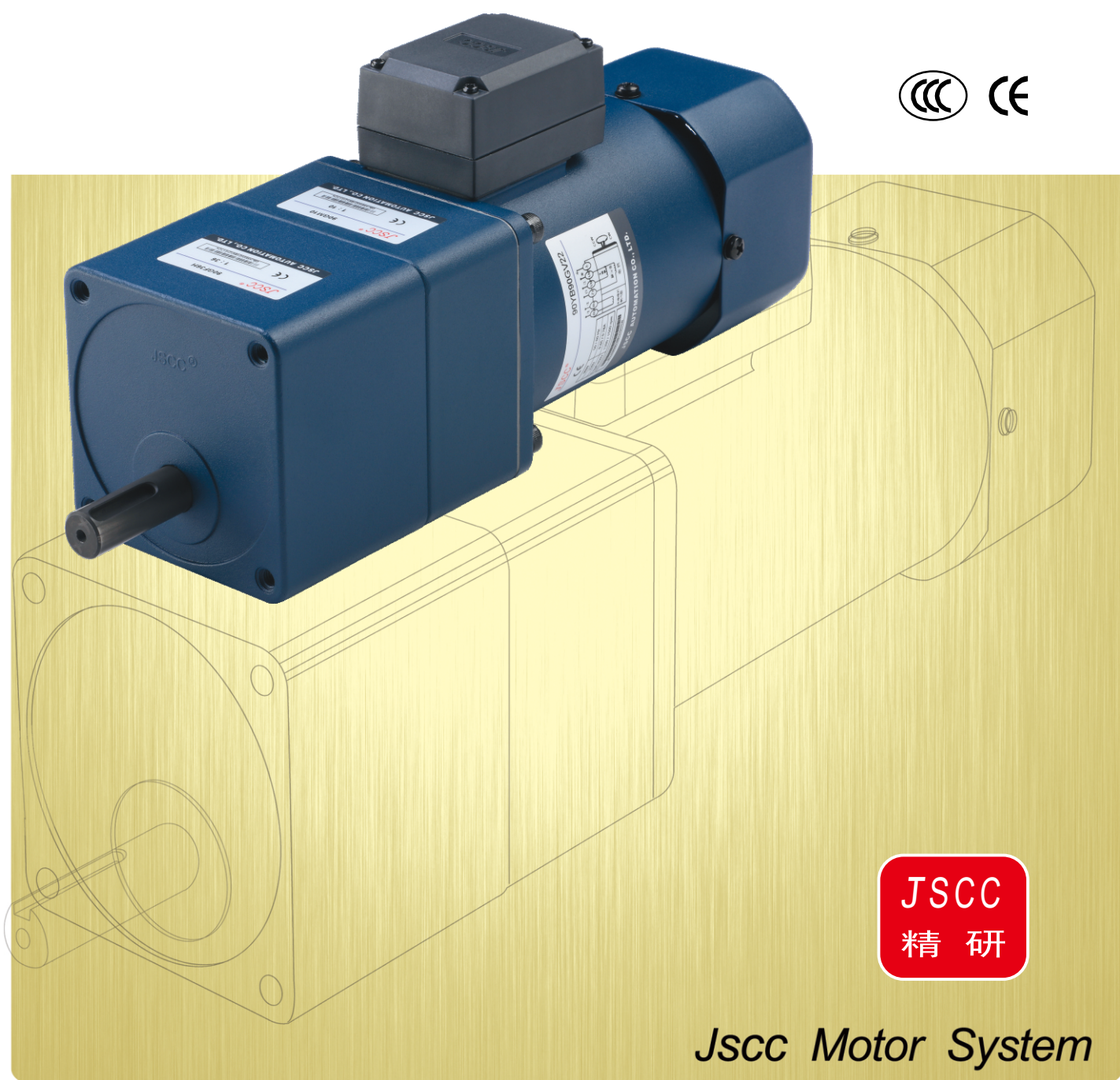


YR 阻尼电机 6~120W

- 内装摩擦盘式阻尼制动装置。
- 停机时约有额定转矩×10%的制动力。
- 停止速度快，过转量约5~6转。
- 可以实现快速正反转。

精研电机 优异品质 值得信赖!

国际知名的自动化元件制造商



JscC Motor System

6~200W微型系列 产品命名方法

电机型号命名方法



<u>90</u>	<u>YS</u>	<u>90</u>	<u>G</u>	<u>V22</u>	<u>□</u>
↓	↓	↓	↓	↓	↓
机座号	名称代号	功率代号 (W)	转子轴形式代号	电压代号	派生代号
60 70 80 90 100	YS (标准电机) YR (阻尼电机) YT (调速电机) YB (电磁制动电机) YF (调速电磁制动电机) TP (力矩电机)	06 15 25 40 60 90 120 200	G (齿轮轴) D (圆轴)	V11 (单相110V) V22 (单相220V) Y22 (三相220V) Y38 (三相380V)	X (引线式)

减速箱型号命名方法



<u>90</u>	<u>GK</u>	<u>180</u>	<u>H</u>	<u>□</u>
↓	↓	↓	↓	↓
机座号	机型代号	减速比代号	结构代号	派生代号
60 70 80 90 100	GK (6-40W 减速箱) GF (60-200W 减速箱) GM (中间减速箱)	3 3.6 180	H (标准) HE (标准带耳) RT (直角中实) RC (直角中空) (GM中间减速箱无此代号)	K (通孔)

■ 阻尼电机系统构成

电机+标准减速箱



6~120 W

电机+直角中实减速箱



25~120 W

电机+直角中空减速箱



25~120 W

1:3 ~1:180

标准电机

电机+中间减速箱+标准减速箱



6~120 W

电机+中间减速箱+直角中实减速箱



25~120 W

电机+中间减速箱+直角中空减速箱



25~120 W

1:200 ~1:1800

阻尼电机

调速电机

电磁
制动电机

调速电磁
制动电机

圆轴电机



6~120 W

直角安装脚



详见P208页

弹性联轴器



详见P210页

力矩电机

调速器
驱动器

安装脚
联轴器

DB内置式驱动器



详见P194页

DK总线型调速驱动器

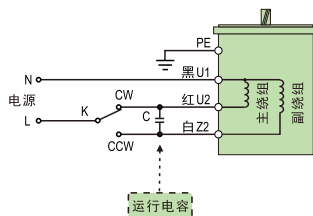


详见P198页

■ 阻尼电机驱动控制方法

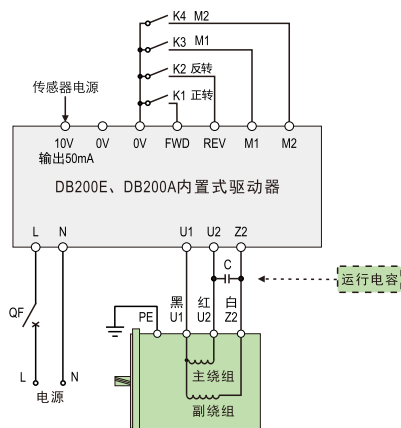
● 开关、继电器控制

- 1) 简易控制。
- 2) 触点容量5A以上。



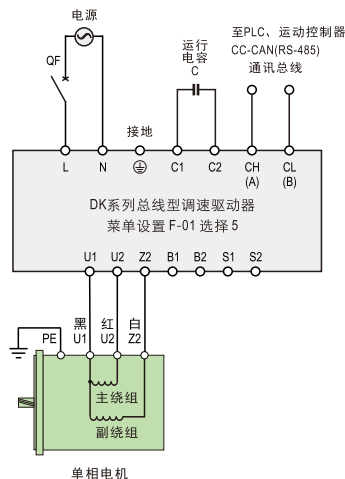
● DB200E、DB200A内置式驱动器控制 (详见P194页)

- 1) 无触点控制, 长寿命, 免维护;
- 2) 可实现缓慢加速、缓慢减速、快速停止;
- 3) 可由PLC或传感器直接控制。



● DK系列总线型调速驱动器控制 (详见P198页)

- 1) 采用CC-CAN(RS-485)通讯总线, 可通过CC-CAN(Modbus)协议对电机进行控制。
- 2) 一机多用, 可控制6~200W全系列多功能减速电机。



标准电机

阻尼电机

调速电机

电磁
制动电机调速电磁
制动电机

力矩电机

调速器
驱动器安装脚
联轴器

阻尼电机

6W

□ 60 × 60mm



齿轮轴（配减速箱用）



圆轴

电机型号/性能

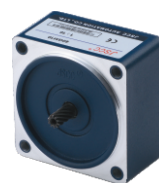


型 号		输出功率 W	电压 V	频率 Hz	电流 A	额定转速 r/min	起动转矩 mN·m	额定转矩 mN·m	阻尼转矩 mN·m	运行电容
齿轮轴	圆 轴									
60YR06GV11X	60YR06DV11X	6	单相 110	50	0.28	1200	34	50	5	2.5 μF / 250 V
				60	0.24	1500	36	40	5	
60YR06GV22X	60YR06DV22X	6	单相 220	50	0.13	1200	34	50	5	0.7 μF / 450 V
				60	0.12	1500	36	40	5	

减速箱



- 标准减速箱
型号：60GK□H
速比：1:3 ~180



- 中间减速箱
型号：60GM10
速比：1:10

- 减速箱型号中的□为减速比的数值。

减速箱减速比/性能对照表

- 表中转速是以电机的平均转速（50Hz:1300r/min、60Hz:1550r/min）为基数除以减速比而算出的数值。实际转速将随负载大小而少量变化，变化范围为±8%左右。
- 欲获得比下表更高的减速比，可在电机与减速箱之间安装减速比为10的中间减速箱，减速比将增加10倍。
- 表中额定转矩是以电机起动转矩 × 减速比 × 传动效率计算而得。
- 减速箱的最大容许转矩为3 N·m，请参考P307页。

减速比		3	3.6	5	6	7.5	10	12.5	15	18	20	25	30	36	50	60	75	90	100	120	150	180
50Hz	转速 r/min	433	361	260	217	173	130	104	87	72	65	52	43	36	26	22	17	14.5	13	10.8	8.7	7.2
	额定转矩 N·m	0.10	0.12	0.16	0.19	0.24	0.32	0.40	0.48	0.58	0.65	0.81	0.97	1.2	1.6	1.9	2.4	2.9	3	3	3	3
60Hz	转速 r/min	517	431	310	258	207	155	124	103	86	78	62	52	43	31	26	21	17.2	15.5	12.9	10.3	8.6
	额定转矩 N·m	0.10	0.12	0.17	0.21	0.26	0.34	0.43	0.51	0.62	0.68	0.86	1.0	1.2	1.7	2.1	2.6	3	3	3	3	3

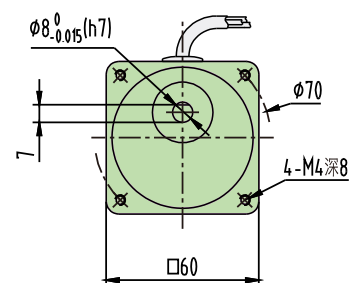
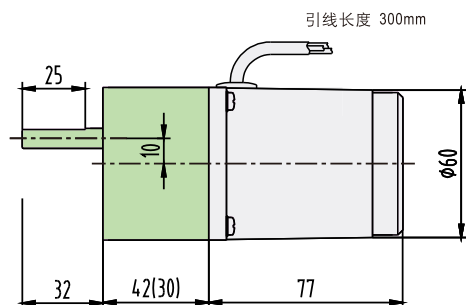
外形尺寸

CAD 6YR01

组合：电机+标准减速箱

(减速比：1:3~180)

质量：1.3kg

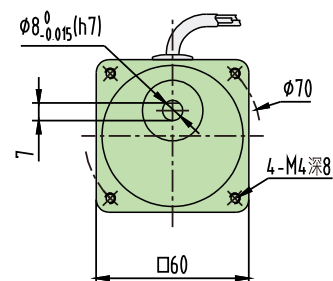
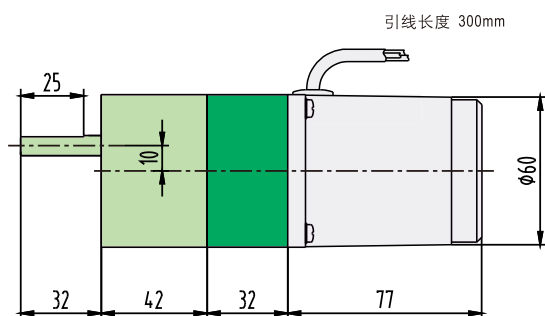


()尺寸为速比 ≤ 18 的尺寸

组合：电机+中间减速箱+标准减速箱

(减速比：1:200~1800)

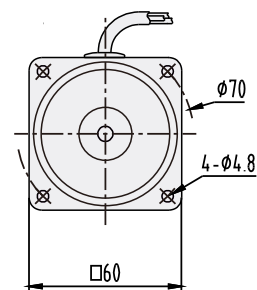
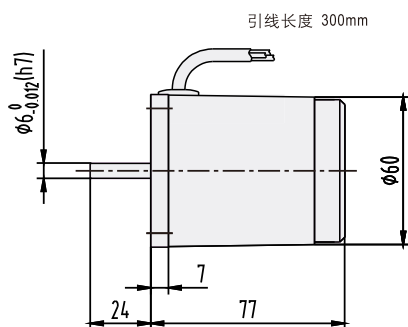
质量：1.6kg



CAD 6YR02

圆轴电机

质量：0.8kg



标准电机

阻尼电机

调速电机

电磁
制动电机调速电磁
制动电机

力矩电机

调速器
驱动器安装脚
联轴器

阻尼电机 15W

□ 70 × 70mm



齿轮轴（配减速箱用）



圆轴

电机型号/性能

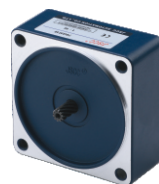


型 号		输出功率 W	电压 V	频率 Hz	电流 A	额定转速 r/min	起动转矩 mN·m	额定转矩 mN·m	阻尼转矩 mN·m	运行电容
齿轮轴	圆 轴									
70YR15GV11	70YR15DV11	15	单相 110	50	0.38	1200	72	125	12	4 μF/250V
				60	0.33	1500	68	100	12	
70YR15GV22	70YR15DV22	15	单相 220	50	0.19	1200	72	125	12	1 μF/450V
				60	0.17	1500	68	100	12	

减速箱



- 标准减速箱
型号：70GK□H
速比：1:3~180



- 中间减速箱
型号：70GM10
速比：1:10

- 减速箱型号中的□为减速比的数值。

减速箱减速比/性能对照表

- 表中转速是以电机的平均转速（50Hz：1300r/min、60Hz：1550r/min）为基数除以减速比而算出的数值。实际转速将随负载大小而少量变化，变化范围为±8%左右。
- 欲获得比下表更高的减速比，可在电机与减速箱之间安装减速比为10的中间减速箱，减速比将增加10倍。
- 表中额定转矩是以电机起动转矩 × 减速比 × 传动效率计算而得。
- 减速箱的最大容许转矩为5 N·m，请参考P307页。

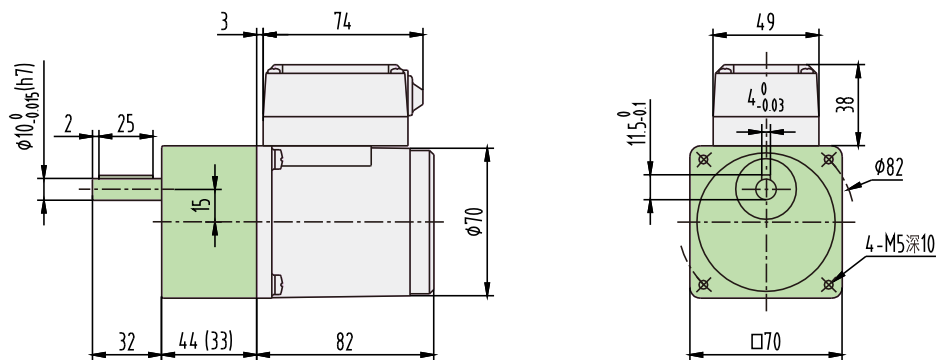
减速比		3	3.6	5	6	7.5	10	12.5	15	18	20	25	30	36	50	60	75	90	100	120	150	180
50Hz	转速 r/min	433	361	260	217	173	130	104	87	72	65	52	43	36	26	22	17	14.5	13	10.8	8.7	7.2
	额定转矩 N·m	0.21	0.25	0.34	0.41	0.51	0.68	0.86	1.0	1.2	1.4	1.7	2.1	2.5	3.4	4.1	5	5	5	5	5	5
60Hz	转速 r/min	517	431	310	258	207	155	124	103	86	78	62	52	43	31	26	21	17.2	15.5	12.9	10.3	8.6
	额定转矩 N·m	0.19	0.23	0.32	0.39	0.48	0.65	0.81	0.97	1.2	1.3	1.6	1.9	2.3	3.2	3.9	4.8	5	5	5	5	5

外形尺寸

CAD 15YR01

组合：电机+标准减速箱
(减速比：1:3~180)

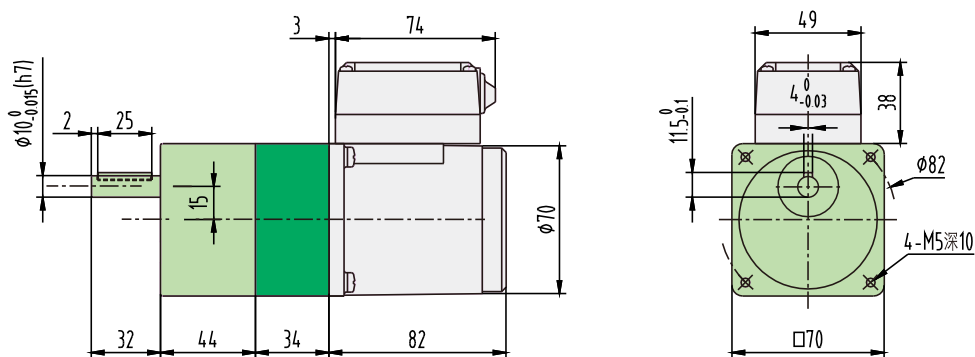
质量：1.8kg



() 尺寸为速比 ≤ 18 的尺寸

组合：电机+中间减速箱+标准减速箱
(减速比：1:200~1800)

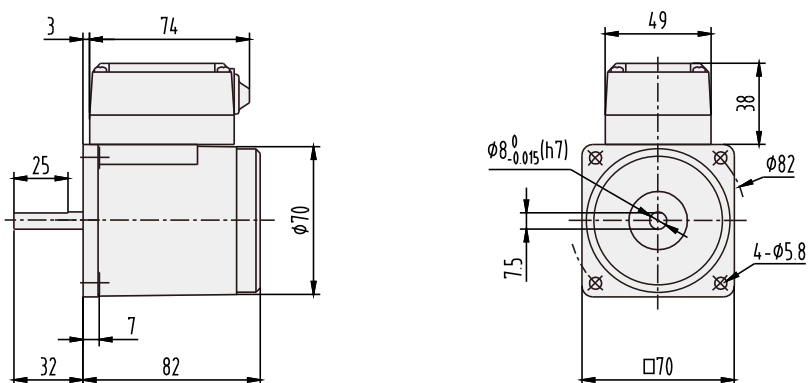
质量：2.2kg



CAD 15YR02

圆轴电机

质量：1.2kg



标准电机

阻尼电机

调速电机

电磁
制动电机调速电磁
制动电机

力矩电机

调速器
驱动器安装脚
联轴器

阻尼电机 25W

□ 80×80mm



齿轮轴（配减速箱用）



圆轴

电机型号/性能

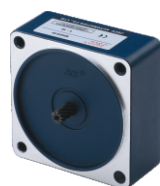


型号		输出功率 W	电压 V	频率 Hz	电流 A	额定转速 r/min	起动转矩 mN·m	额定转矩 mN·m	阻尼转矩 mN·m	运行电容
齿轮轴	圆轴									
80YR25GV11	80YR25DV11	25	单相 110	50	0.48	1200	126	210	16	6μF/250V
				60	0.45	1500	108	170	16	
80YR25GV22	80YR25DV22	25	单相 220	50	0.25	1200	126	210	16	1.5μF/450V
				60	0.25	1500	108	170	16	

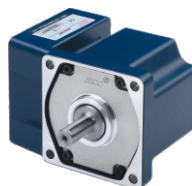
减速箱



- 标准减速箱
型号：80GK□H
速比：1:3~180



- 中间减速箱
型号：80GM10
速比：1:10



- 直角中空减速箱
型号：80GK□RT
速比：1:3~180



- 直角中空减速箱
型号：80GK□RC
速比：1:3~180

- 减速箱型号中的□为减速比的数值。

减速箱减速比/性能对照表

- 表中转速是以电机的平均转速（50Hz：1300r/min、60Hz：1550r/min）为基数除以减速比而算出的数值。实际转速将随负载大小而少量变化，变化范围为±8%左右。
- 欲获得比下表更高的减速比，可在电机与减速箱之间安装减速比为10的中间减速箱，减速比将增加10倍。
- 表中额定转矩是以电机起动转矩×减速比×传动效率计算而得。
- 减速箱的最大容许转矩为8N·m，请参考P307页。

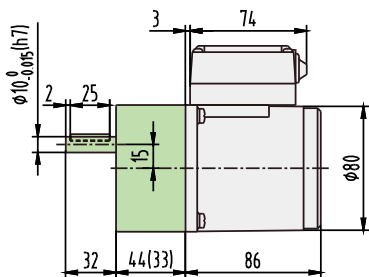
减速比		3	3.6	5	6	7.5	10	12.5	15	18	20	25	30	36	50	60	75	90	100	120	150	180
50Hz	转速 r/min	433	361	260	217	173	130	104	87	72	65	52	43	36	26	22	17	14.5	13	10.8	8.7	7.2
	额定转矩 N·m	0.36	0.43	0.60	0.72	0.90	1.20	1.50	1.80	2.15	2.39	3.0	3.59	4.31	5.99	7.18	8	8	8	8	8	8
60Hz	转速 r/min	517	431	310	258	207	155	124	103	86	78	62	52	43	31	26	21	17.2	15.5	12.9	10.3	8.6
	额定转矩 N·m	0.31	0.37	0.51	0.62	0.77	1.03	1.28	1.54	1.85	2.05	2.57	3.08	3.69	5.13	6.16	7.70	8	8	8	8	8

外形尺寸

CAD 25YR01

组合：电机+标准减速箱
(减速比：1:3~180)

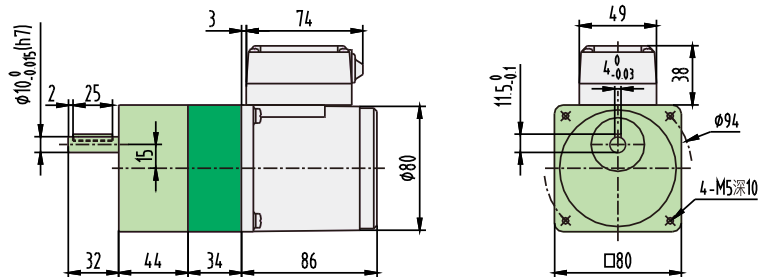
质量：2.4kg



() 尺寸为速比 ≤ 18 的尺寸

组合：电机+中间减速箱+标准减速箱
(减速比：1:200~1800)

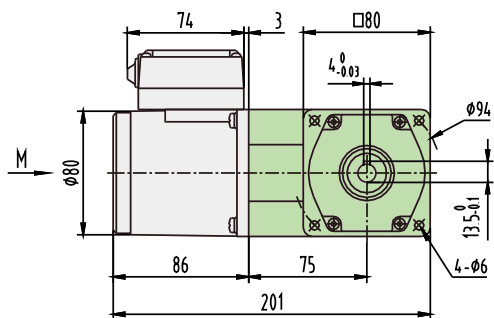
质量：2.9kg



CAD 25YR02

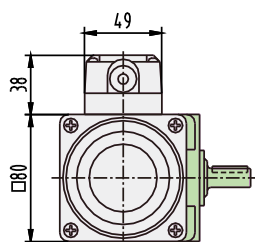
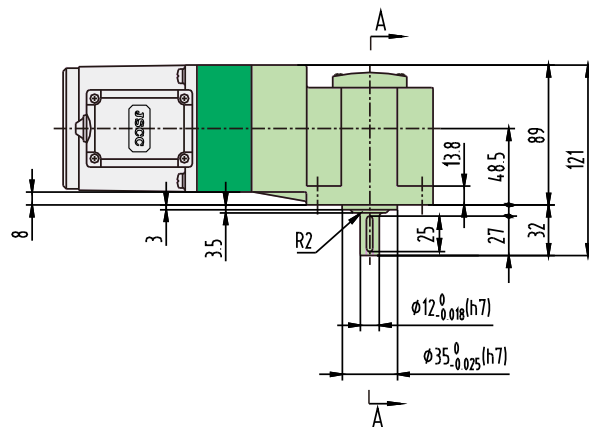
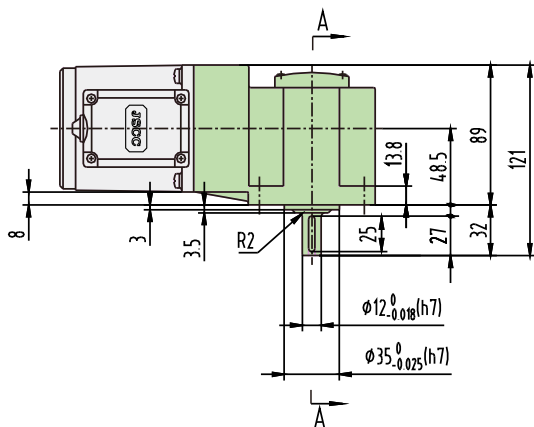
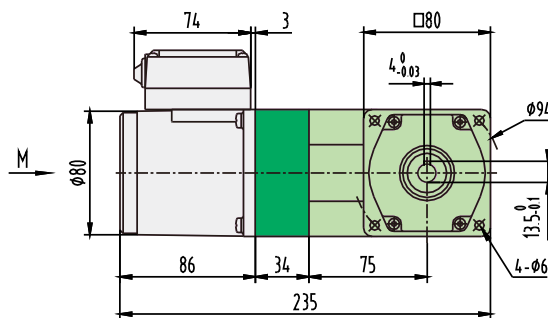
组合：电机+直角中实减速箱
(减速比：1:3~180)

质量：3.7kg

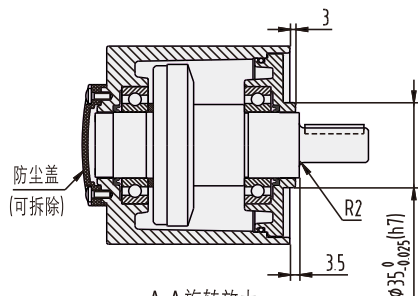


组合：电机+中间减速箱+直角中实减速箱
(减速比：1:200~1800)

质量：4.1kg



M向



A-A 旋转放大

标准电机

阻尼电机

调速电机

电磁
制动电机调速电磁
制动电机

力矩电机

调速器
驱动器安装脚
联轴器

外形尺寸

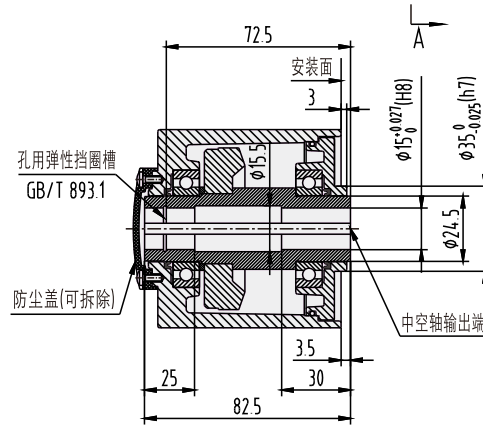
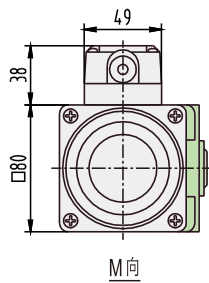
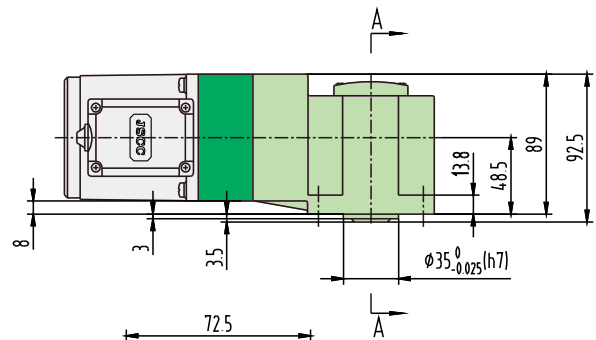
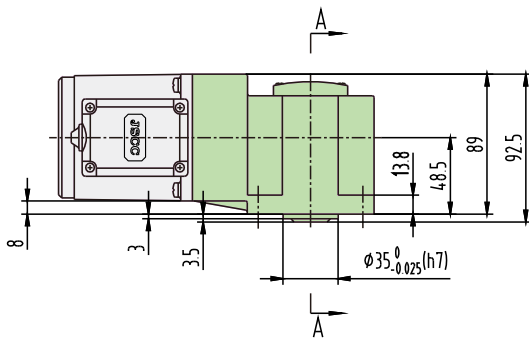
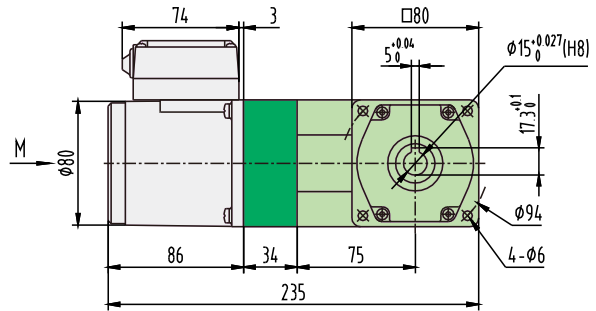
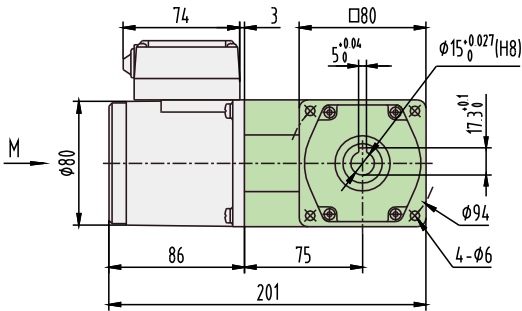
CAD 25YR03

组合：电机+直角中空减速箱
(减速比：1:3~180)

质量：3.6kg

组合：电机+中间减速箱+直角中空减速箱
(减速比：1:200~1800)

质量：4kg

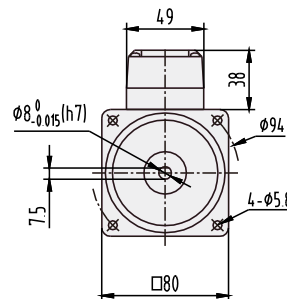
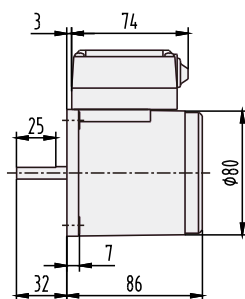


A-A旋转放大
请参考P308页

CAD 25YR04

组合：圆轴电机

质量：1.7kg



阻尼电机

40W

□ 90×90mm



齿轮轴（配减速箱用）



圆轴

电机型号/性能



型号		输出功率 W	电压 V	频率 Hz	电流 A	额定转速 r/min	起动转矩 mN·m	额定转矩 mN·m	阻尼转矩 mN·m	运行电容
齿轮轴	圆轴									
90YR40GV11	90YR40DV11	40	单相 110	50	0.71	1200	200	335	30	10 μF / 250 V
				60	0.71	1500	200	260	30	
90YR40GV22	90YR40DV22	40	单相 220	50	0.36	1200	200	335	30	2.5 μF / 450 V
				60	0.40	1500	200	260	30	

标准电机

阻尼电机

调速电机

电磁
制动电机调速电磁
制动电机

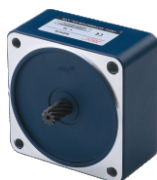
力矩电机

调速器
驱动器安装脚
联轴器

减速箱



- 标准减速箱
型号：90GK□H
速比：1:3~180



- 中间减速箱
型号：90GM10
速比：1:10



- 直角中实减速箱
型号：90GK(F)□RT
速比：1:3~180



- 直角中空减速箱
型号：90GK(F)□RC
速比：1:3~180

- 减速箱型号中的□为减速比的数值。

减速箱减速比/性能对照表

- 表中转速是以电机的平均转速（50Hz：1300r/min、60Hz：1550r/min）为基数除以减速比而算出的数值。实际转速将随负载大小而少量变化，变化范围为±8%左右。
- 欲获得比下表更高的减速比，可在电机与减速箱之间安装减速比为10的中间减速箱，减速比将增加10倍。
- 表中额定转矩是以电机起动转矩 × 减速比 × 传动效率计算而得。
- 标准减速箱的最大容许转矩为20 N·m，直角减速箱的最大容许转矩为40 N·m，请参考P307页。

减速比		3	3.6	5	6	7.5	10	12.5	15	18	20	25	30	36	50	60	75	90	100	120	150	180
50Hz	转速 r/min	433	361	260	217	173	130	104	87	72	65	52	43	36	26	22	17	14.5	13	10.8	8.7	7.2
	额定转矩 N·m	0.57	0.68	0.95	1.14	1.43	1.90	2.38	2.85	3.42	3.80	4.75	5.70	6.84	9.50	11.4	14.3	17.1	19	20	20	20
60Hz	转速 r/min	517	431	310	258	207	155	124	103	86	78	62	52	43	31	26	21	17.2	15.5	12.9	10.3	8.6
	额定转矩 N·m	0.57	0.68	0.95	1.14	1.43	1.90	2.38	2.85	3.42	3.80	4.75	5.70	6.84	9.50	11.4	14.3	17.1	19	20	20	20

外形尺寸

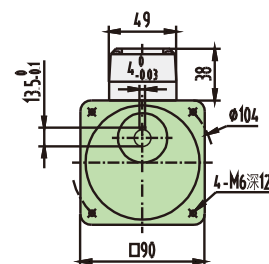
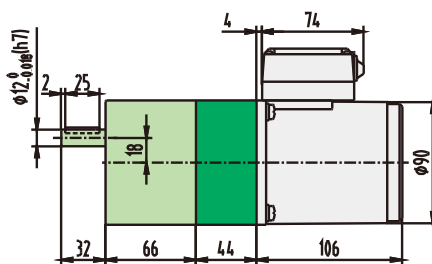
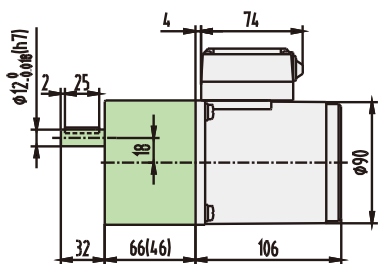
CAD 40YR01

组合：电机+标准减速箱
(减速比：1：3~180)

质量：4.1kg

组合：电机+中间减速箱+标准减速箱
(减速比：1：200~1800)

质量：4.8kg



() 尺寸为速比 ≤ 18 的尺寸

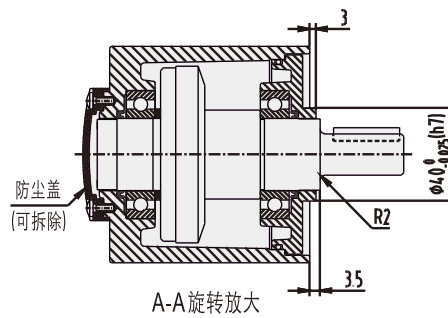
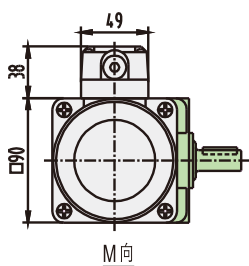
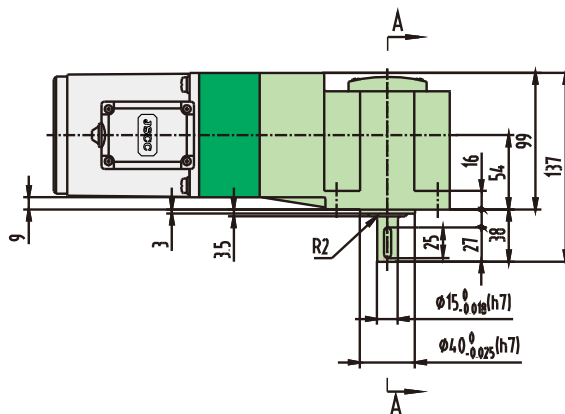
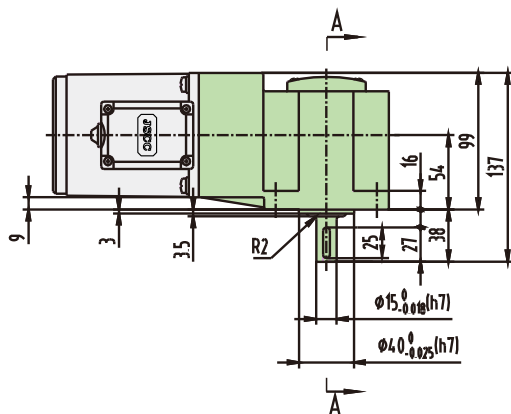
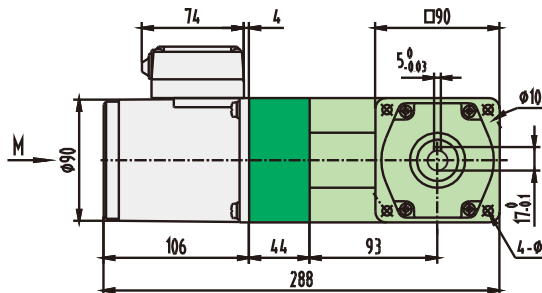
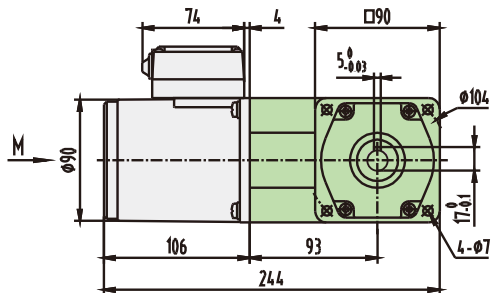
CAD 40YR02

组合：电机+直角中实减速箱
(减速比：1：3~180)

质量：5.9kg

组合：电机+中间减速箱+直角中实减速箱
(减速比：1：200~1800)

质量：6.6kg



标准电机

阻尼电机

调速电机

电磁
制动电机

调速电磁
制动电机

力矩电机

调速器
驱动器

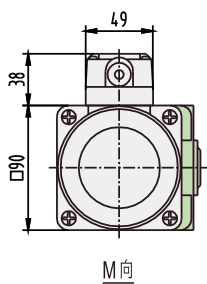
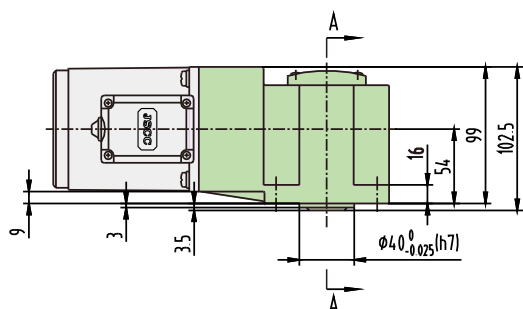
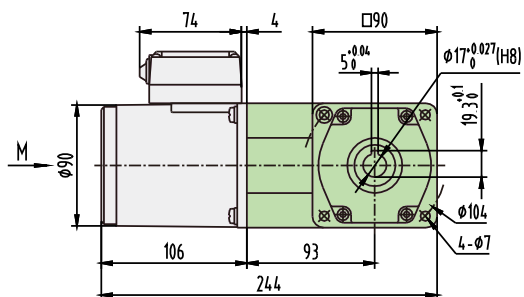
安装脚
联轴器

外形尺寸

CAD 40YR03

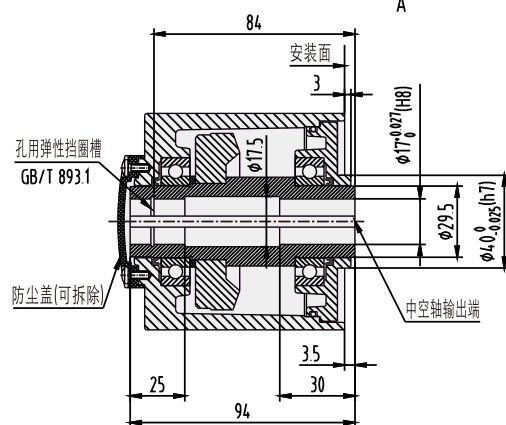
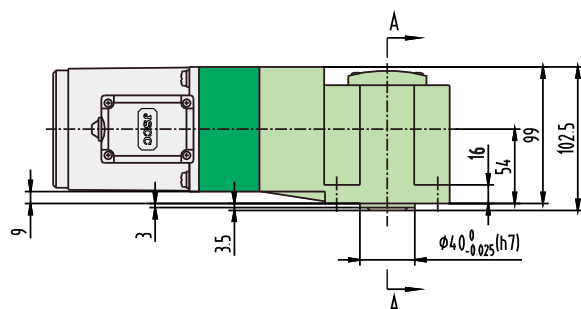
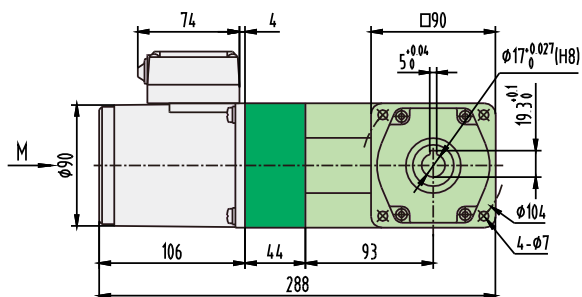
组合：电机+直角中空减速箱
(减速比：1:3~180)

质量：5.7kg



组合：电机+中间减速箱+直角中空减速箱
(减速比：1:200~1800)

质量：6.4kg

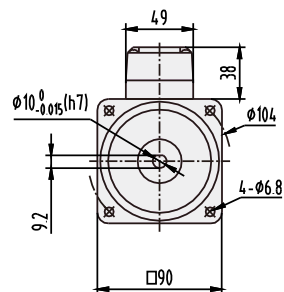
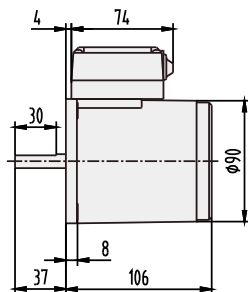


A-A 旋转放大
请参考P308页

CAD 40YR04

组合：圆轴电机

质量：2.6kg



标准电机

阻尼电机

调速电机

电磁
制动电机调速电磁
制动电机

力矩电机

调速器
驱动器安装脚
联轴器

阻尼电机

60W

□ 90×90mm



齿轮轴 (配减速箱用)



圆轴

电机型号/性能



型号		输出功率 W	电压 V	频率 Hz	电流 A	额定转速 r/min	起动转矩 mN·m	额定转矩 mN·m	阻尼转矩 mN·m	运行电容
齿轮轴	圆轴									
90YR60GV11	90YR60DV11	60	单相 110	50	1.02	1200	350	500	30	14 μF/250 V
				60	1.04	1500	350	405	30	
90YR60GV22	90YR60DV22	60	单相 220	50	0.52	1200	350	500	30	3.5 μF/450 V
				60	0.55	1500	350	405	30	

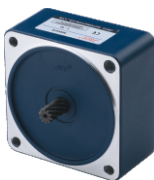
减速箱



- 标准减速箱
型号: 90GF□H
速比: 1: 3~180



- 标准减速箱(带耳型)
型号: 90GF□HE
速比: 1: 3~180



- 中间减速箱
型号: 90GM10
速比: 1: 10



- 直角中实减速箱
型号: 90GK(F)□RT
速比: 1: 3~180



- 直角中空减速箱
型号: 90GK(F)□RC
速比: 1: 3~180

- 减速箱型号中的□为减速比的数值。

减速箱减速比/性能对照表

- 表中转速是以电机的平均转速 (50Hz: 1300r/min、60Hz: 1550r/min) 为基数除以减速比而算出的数值。实际转速将随负载大小而少量变化, 变化范围为±8%左右。
- 欲获得比下表更高的减速比, 可在电机与减速箱之间安装减速比为10的中间减速箱, 减速比将增加10倍。
- 表中额定转矩是以电机起动转矩 × 减速比 × 传动效率计算而得。
- 减速箱的最大容许转矩为40 N·m, 请参考P307页。

减速比		3	3.6	5	6	7.5	10	12.5	15	18	20	25	30	36	50	60	75	90	100	120	150	180
50Hz	转速 r/min	433	361	260	217	173	130	104	87	72	65	52	43	36	26	22	17	14.5	13	10.8	8.7	7.2
	额定转矩 N·m	1.00	1.20	1.66	2.00	2.49	3.33	4.16	4.99	5.99	6.65	8.31	9.98	12.0	16.6	20	24.9	29.9	33.3	39.9	40	40
60Hz	转速 r/min	517	431	310	258	207	155	124	103	86	78	62	52	43	31	26	21	17.2	15.5	12.9	10.3	8.6
	额定转矩 N·m	1.00	1.20	1.66	2.00	2.49	3.33	4.16	4.99	5.99	6.65	8.31	9.98	12.0	16.6	20	24.9	29.9	33.3	39.9	40	40

标准电机

阻尼电机

调速电机

电磁
制动电机

调速电磁
制动电机

力矩电机

调速器
驱动器

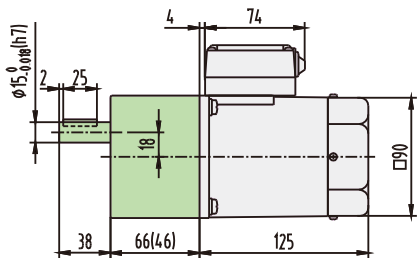
安装脚
联轴器

外形尺寸

CAD 60YR01

组合：电机+标准减速箱
(减速比：1:3~180)

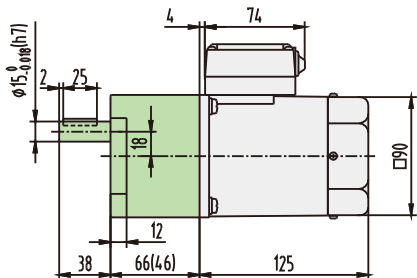
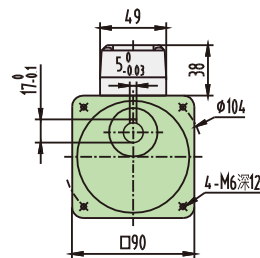
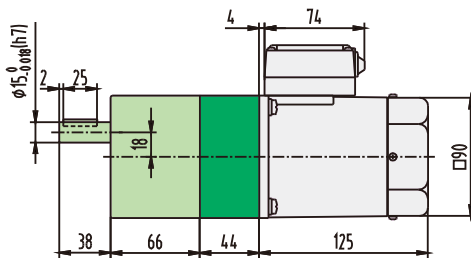
质量：4.3kg



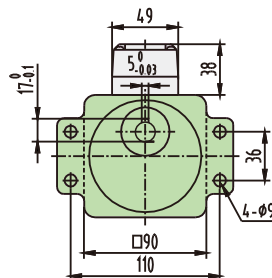
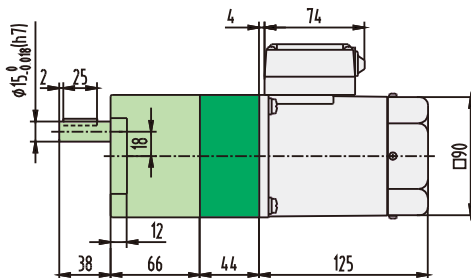
()尺寸为速比≤18的尺寸

组合：电机+中间减速箱+标准减速箱
(减速比：1:200~1800)

质量：5kg



()尺寸为速比≤18的尺寸

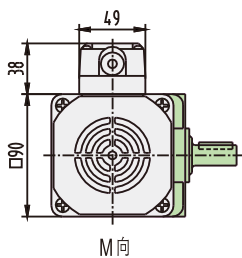
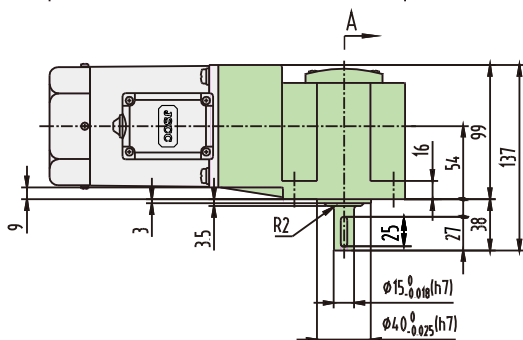
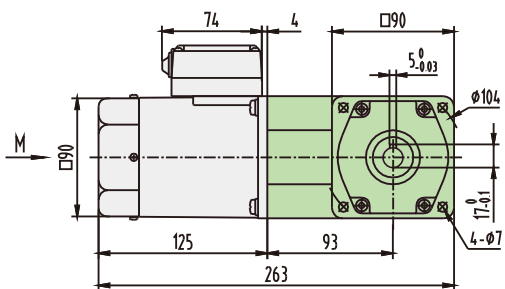


带耳减速箱

CAD 60YR02

组合：电机+直角中实减速箱
(减速比：1:3~180)

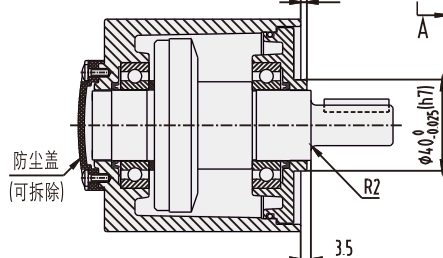
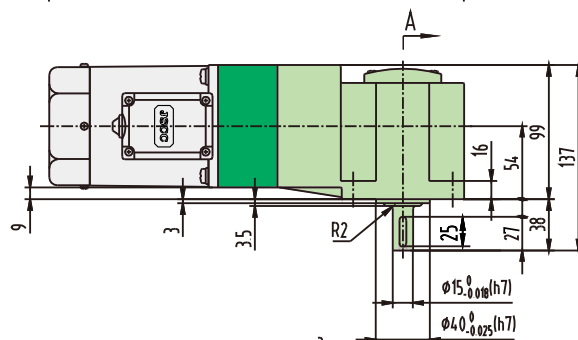
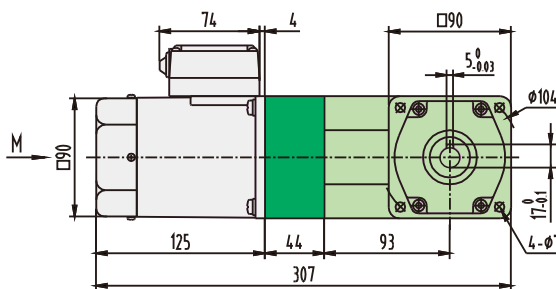
质量：6.1kg



M向

组合：电机+中间减速箱+直角中实减速箱
(减速比：1:200~1800)

质量：6.8kg



A-A旋转放大

标准电机

阻尼电机

调速电机

电磁
制动电机

调速电磁
制动电机

力矩电机

调速器
驱动器

安装脚
联轴器

外形尺寸

CAD 60YR03

组合：电机+直角中空减速箱

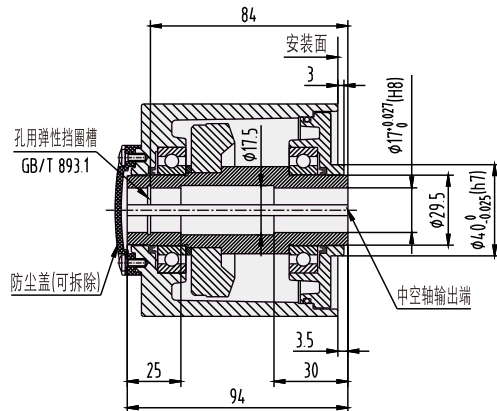
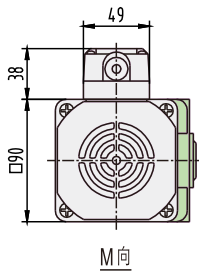
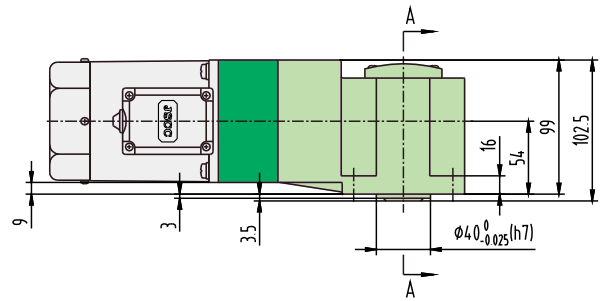
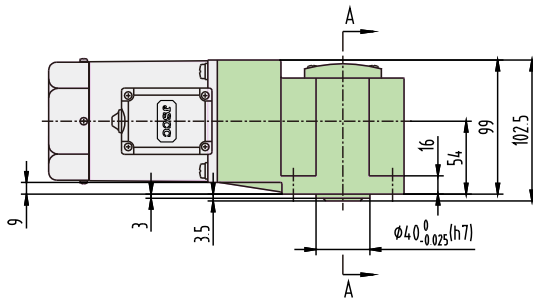
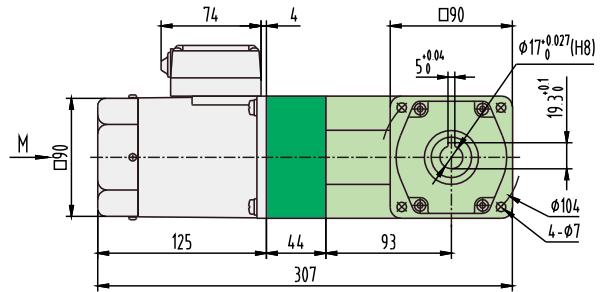
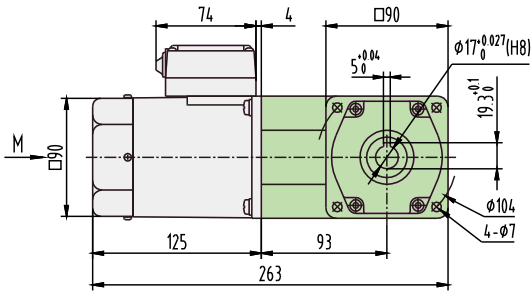
(减速比：1:3-180)

质量：5.9kg

组合：电机+中间减速箱+直角中空减速箱

(减速比：1:200-1800)

质量：6.6kg

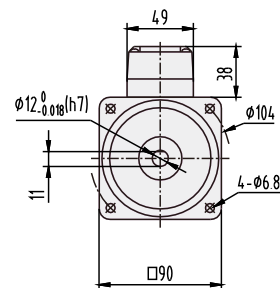
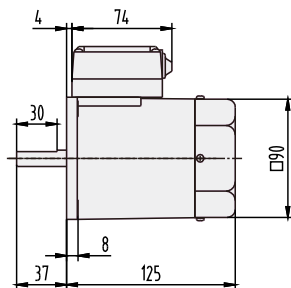


A-A 旋转放大
请参考P308页

CAD 60YR04

组合：圆轴电机

质量：2.8kg



标准电机

阻尼电机

调速电机

电磁
制动电机

调速电磁
制动电机

力矩电机

调速器
驱动器

安装脚
联轴器

阻尼电机

90W

□ 90×90mm



齿轮轴（配减速箱用）



圆轴

电机型号/性能



标准电机

阻尼电机

调速电机

电磁
制动电机调速电磁
制动电机

力矩电机

调速器
驱动器安装脚
联轴器

型 号		输出功率 W	电压 V	频率 Hz	电流 A	额定转速 r/min	起动转矩 mN·m	额定转矩 mN·m	阻尼转矩 mN·m	运行电容
齿轮轴	圆 轴									
90YR90GV11	90YR90DV11	90	单相 110	50	1.43	1200	430	750	40	20 μF / 250 V
				60	1.54	1500	370	600	40	
90YR90GV22	90YR90DV22	90	单相 220	50	0.72	1200	430	750	40	5 μF / 450 V
				60	0.86	1500	370	600	40	

减速箱



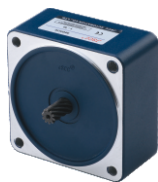
● 标准减速箱

型号：90GF□H
速比：1: 3~180



● 标准减速箱(带耳型)

型号：90GF□HE
速比：1: 3~180



● 中间减速箱

型号：90GM10
速比：1: 10



● 直角中实减速箱

型号：90GK(F)□RT
速比：1: 3~180



● 直角中空减速箱

型号：90GK(F)□RC
速比：1: 3~180

● 减速箱型号中的□为减速比的数值。

减速箱减速比/性能对照表

- 表中转速是以电机的平均转速（50Hz：1300r/min、60Hz：1550r/min）为基数除以减速比而算出的数值。实际转速将随负载大小而少量变化，变化范围为±8%左右。
- 欲获得比下表更高的减速比，可在电机与减速箱之间安装减速比为10的中间减速箱，减速比将增加10倍。
- 表中额定转矩是以电机起动转矩 × 减速比 × 传动效率计算而得。
- 减速箱的最大容许转矩为40 N·m，请参考P307页。

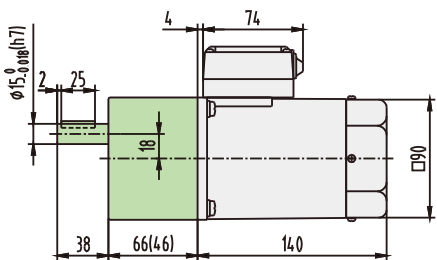
减速比		3	3.6	5	6	7.5	10	12.5	15	18	20	25	30	36	50	60	75	90	100	120	150	180
50Hz	转速 r/min	433	361	260	217	173	130	104	87	72	65	52	43	36	26	22	17	14.5	13	10.8	8.7	7.2
	额定转矩 N·m	1.23	1.47	2.04	2.45	3.06	4.09	5.11	6.13	7.35	8.17	10.2	12.3	14.7	20.4	24.5	30.6	36.8	40	40	40	40
60Hz	转速 r/min	517	431	310	258	207	155	124	103	86	78	62	52	43	31	26	21	17.2	15.5	12.9	10.3	8.6
	额定转矩 N·m	1.05	1.27	1.76	2.11	2.64	3.52	4.39	5.27	6.33	7.0	8.79	10.6	12.7	17.6	21.1	26.4	31.6	35.2	40	40	40

外形尺寸

CAD 90YR01

组合：电机+标准减速箱
(减速比：1:3~180)

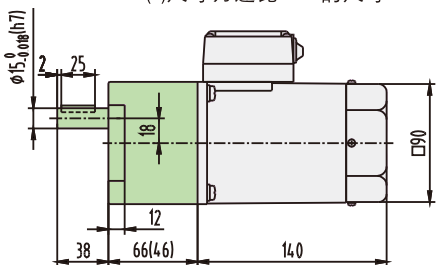
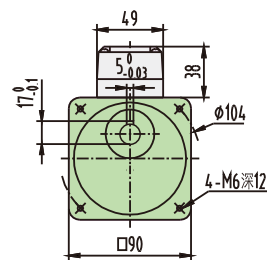
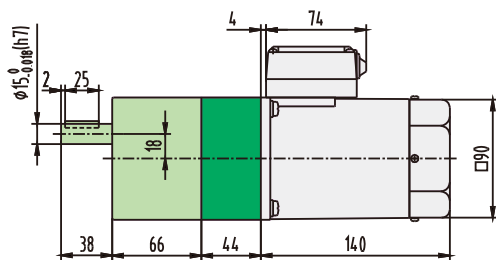
质量：4.8kg



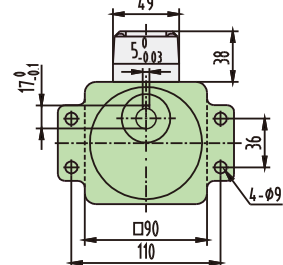
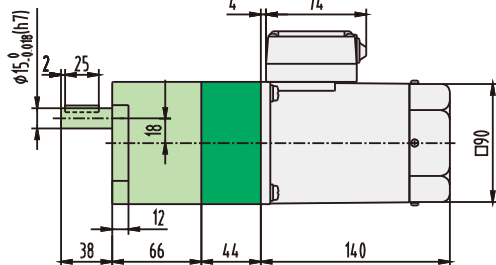
() 尺寸为速比 ≤ 18 的尺寸

组合：电机+中间减速箱+标准减速箱
(减速比：1:200~1800)

质量：5.5kg



() 尺寸为速比 ≤ 18 的尺寸

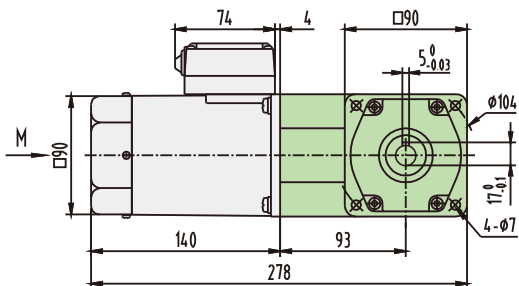


带耳减速箱

CAD 90YR02

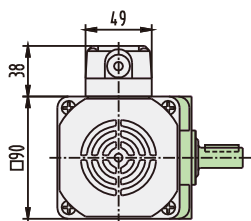
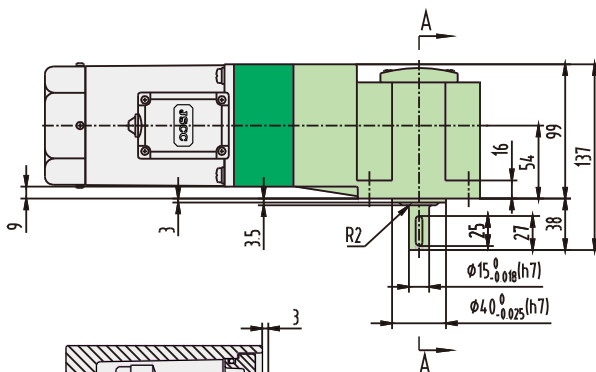
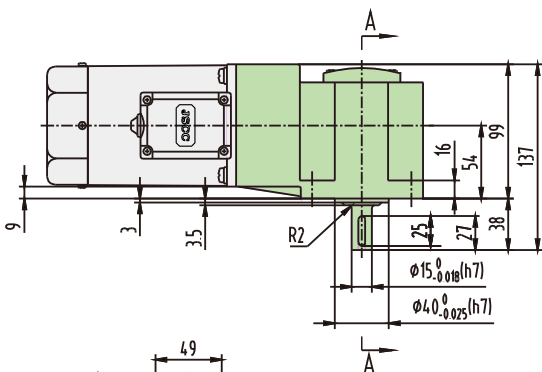
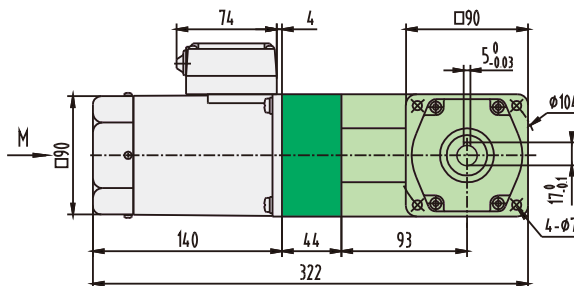
组合：电机+直角中实减速箱
(减速比：1:3~180)

质量：6.6kg

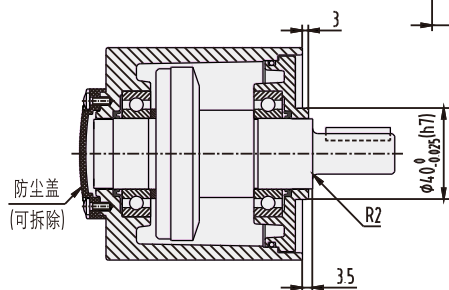


组合：电机+中间减速箱+直角中实减速箱
(减速比：1:200~1800)

质量：7.3kg



M向



A-A 旋转放大

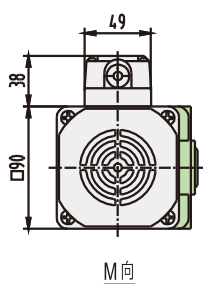
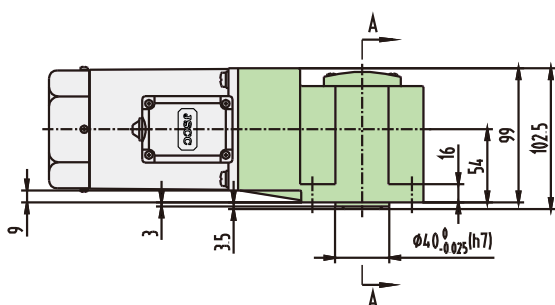
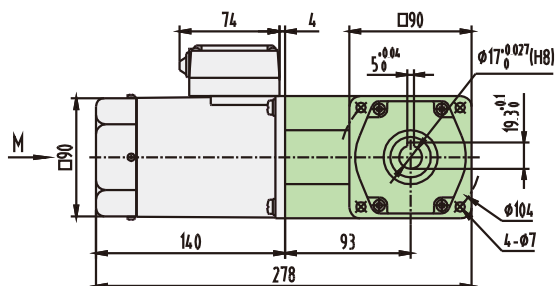
外形尺寸

CAD 90YR03

组合：电机+直角中空减速箱

(减速比：1:3~180)

质量：6.4kg

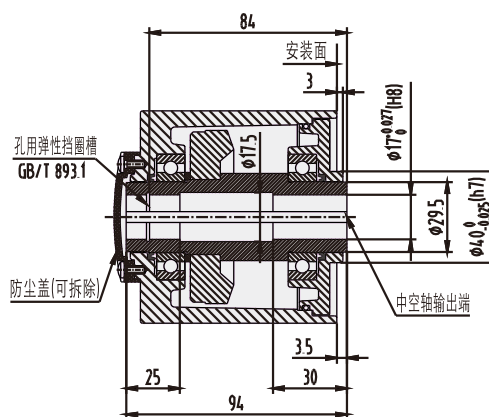
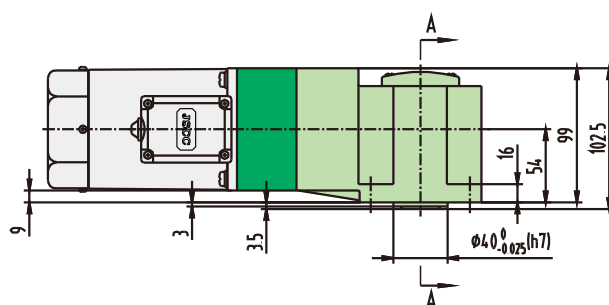
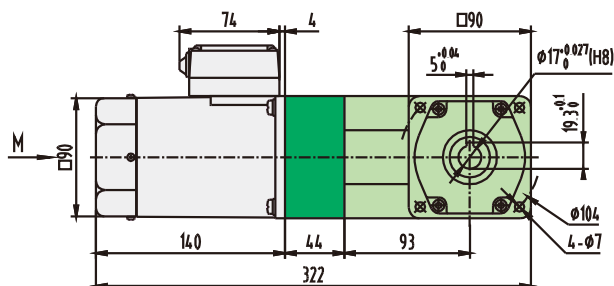


M向

组合：电机+中间减速箱+直角中空减速箱

(减速比：1:200~1800)

质量：7.1kg



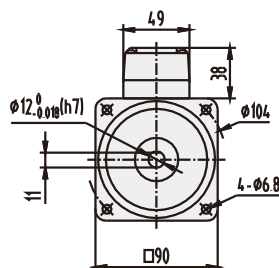
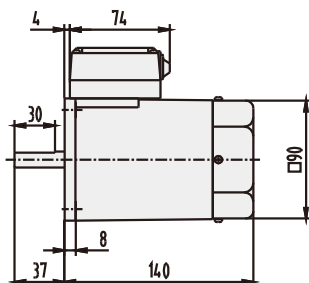
A-A 旋转放大

请参考P308页

CAD 90YR04

组合：圆轴电机

质量：3.3kg



标准电机

阻尼电机

调速电机

电磁
制动电机调速电磁
制动电机

力矩电机

调速器
驱动器安装脚
联轴器

阻尼电机 120W

□ 90×90mm



齿轮轴 (配减速箱用)



圆轴

电机型号/性能



型号		输出功率 W	电压 V	频率 Hz	电流 A	额定转速 r/min	起动转矩 mN·m	额定转矩 mN·m	阻尼转矩 mN·m	运行电容
齿轮轴	圆轴									
90YR120GV11	90YR120DV11	120	单相 110	50	1.86	1200	550	1000	40	24 μF / 250 V
				60	2.00	1500	480	800	40	
90YR120GV22	90YR120DV22	120	单相 220	50	0.94	1200	550	1000	40	6 μF / 450 V
				60	1.12	1500	480	800	40	

减速箱



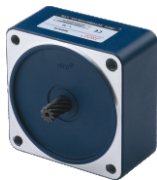
● 标准减速箱

型号: 90GF□H
速比: 1: 3~180



● 标准减速箱(带耳型)

型号: 90GF□HE
速比: 1: 3~180



● 中间减速箱

型号: 90GM10
速比: 1: 10



● 直角中实减速箱

型号: 90GK(F)□RT
速比: 1: 3~180



● 直角中空减速箱

型号: 90GK(F)□RC
速比: 1: 3~180

- 减速箱型号中的□为减速比的数值。

减速箱减速比/性能对照表

- 表中转速是以电机的平均转速 (50Hz: 1300r/min、60Hz: 1550r/min) 为基数除以减速比而算出的数值。实际转速将随负载大小而少量变化, 变化范围为±8%左右。
- 欲获得比下表更高的减速比, 可在电机与减速箱之间安装减速比为10的中间减速箱, 减速比将增加10倍。
- 表中额定转矩是以电机起动转矩 × 减速比 × 传动效率计算而得。
- 减速箱的最大容许转矩为40 N·m, 请参考P307页。

减速比		3	3.6	5	6	7.5	10	12.5	15	18	20	25	30	36	50	60	75	90	100	120	150	180
50Hz	转速 r/min	433	361	260	217	173	130	104	87	72	65	52	43	36	26	22	17	14.5	13	10.8	8.7	7.2
	额定转矩 N·m	1.77	2.12	2.95	3.53	4.42	5.90	7.36	8.84	10.6	11.8	14.7	17.7	20	29.5	35.3	40	40	40	40	40	40
60Hz	转速 r/min	517	431	310	258	207	155	124	103	86	78	62	52	43	31	26	21	17.2	15.5	12.9	10.3	8.6
	额定转矩 N·m	1.54	1.85	2.57	3.08	3.85	5.13	6.41	7.70	9.23	10.3	12.8	15.4	18.5	25.7	30.8	38.5	40	40	40	40	40

标准电机

阻尼电机

调速电机

电磁
制动电机调速电磁
制动电机

力矩电机

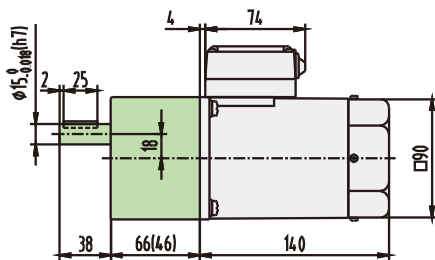
调速器
驱动器安装脚
联轴器

外形尺寸

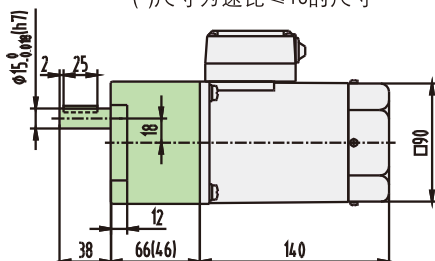
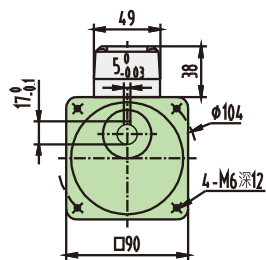
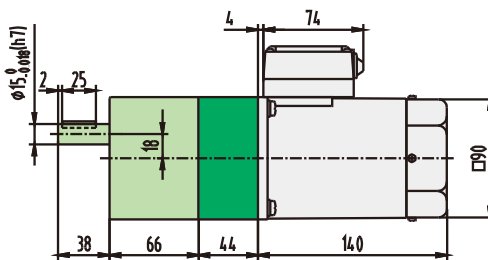
CAD 120YR01

组合：电机+标准减速箱
(减速比：1:3~180)
质量：4.8kg

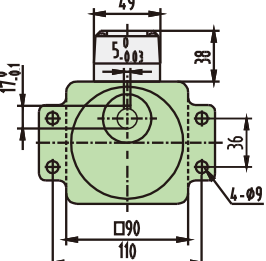
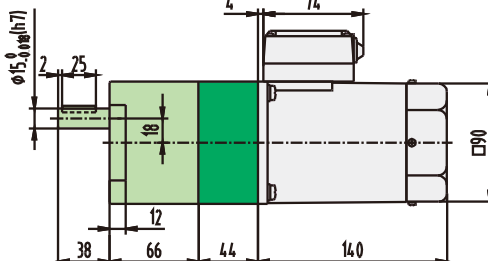
组合：电机+中间减速箱+标准减速箱
(减速比：1:200~1800)
质量：5.5kg



()尺寸为速比≤18的尺寸



()尺寸为速比≤18的尺寸

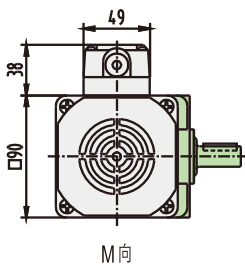
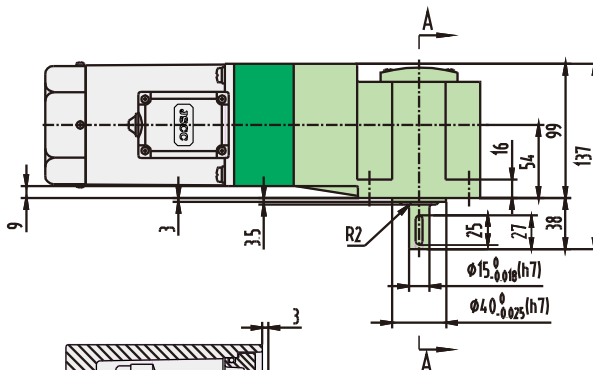
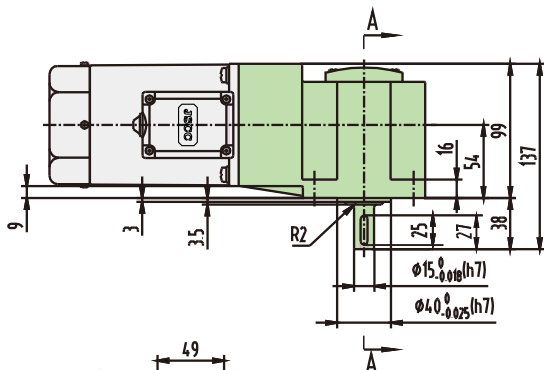
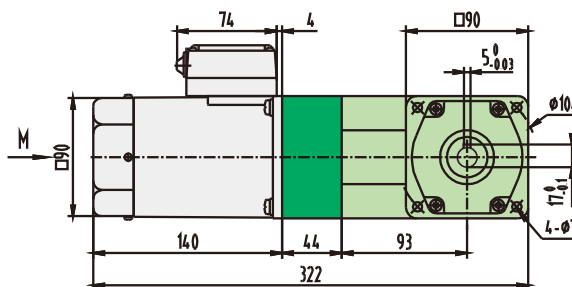
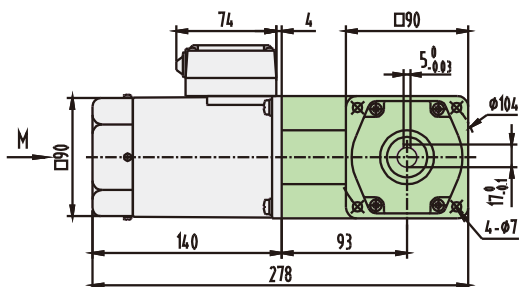


带耳减速箱

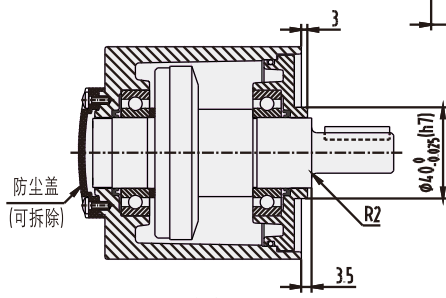
CAD 120YR02

组合：电机+直角中实减速箱
(减速比：1:3~180)
质量：6.6kg

组合：电机+中间减速箱+直角中实减速箱
(减速比：1:200~1800)
质量：7.3kg



M向



A-A 旋转放大

标准电机

阻尼电机

调速电机

电磁
制动电机

调速电磁
制动电机

力矩电机

调速器
驱动器

安装脚
联轴器

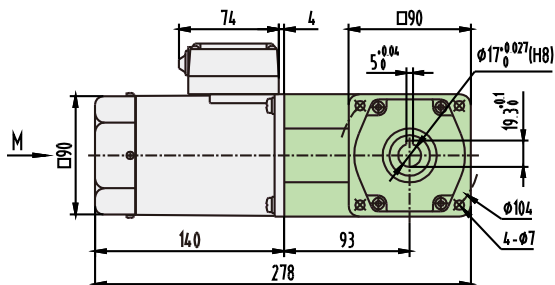
外形尺寸

CAD 120YR03

组合：电机+直角中空减速箱

(减速比：1:3~180)

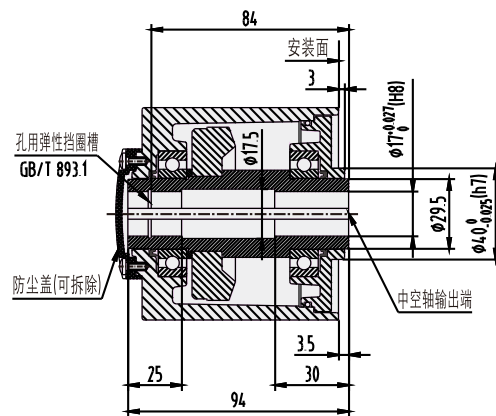
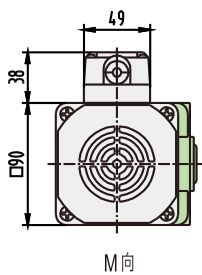
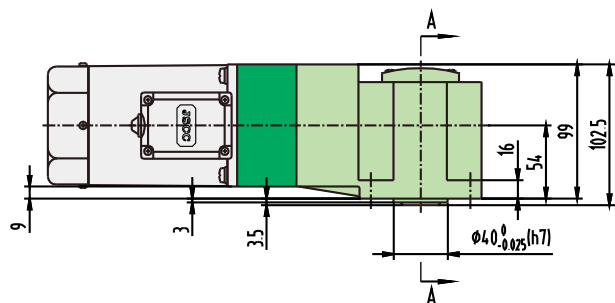
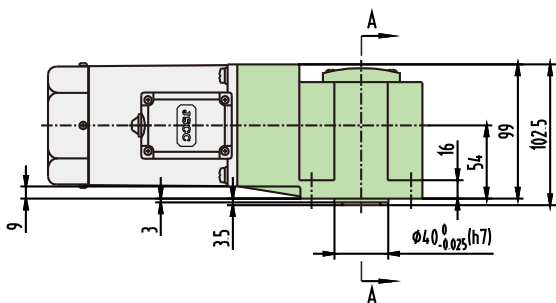
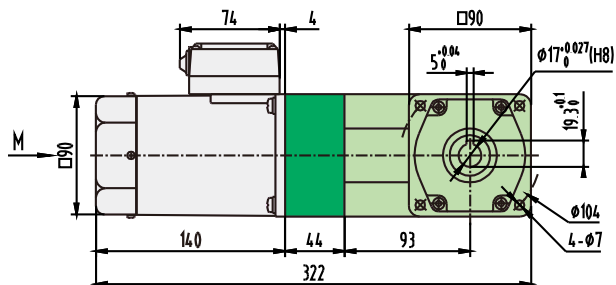
质量：6.4kg



组合：电机+中间减速箱+直角中空减速箱

(减速比：1:200~1800)

质量：7.1kg

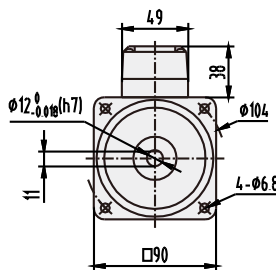
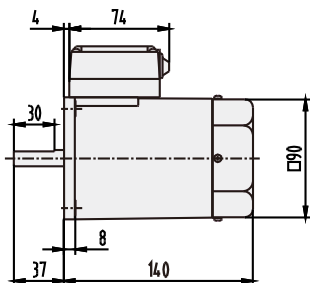


A-A 旋转放大
请参考P308页

CAD 120YR04

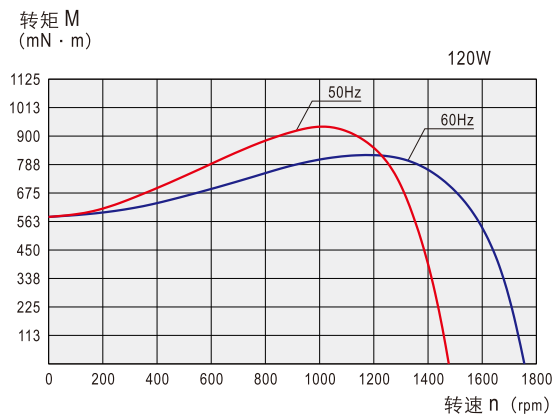
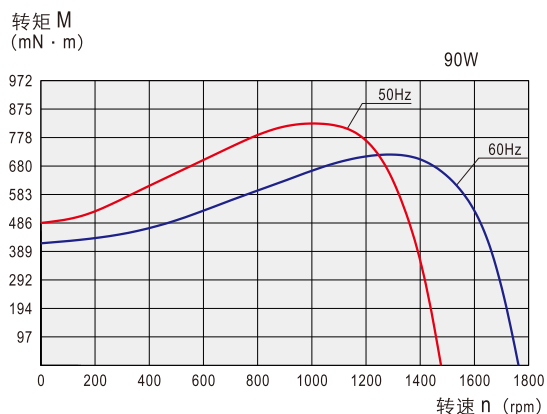
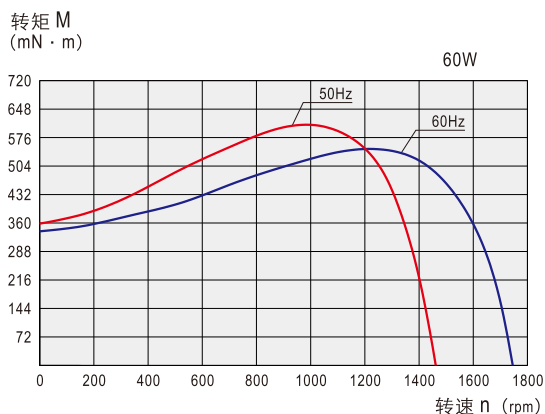
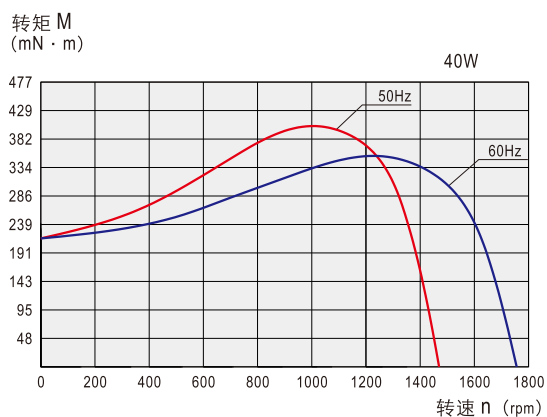
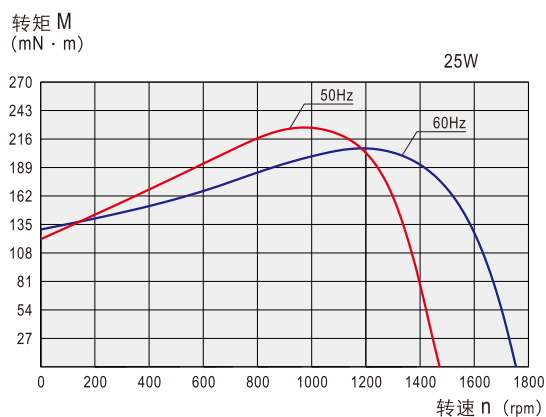
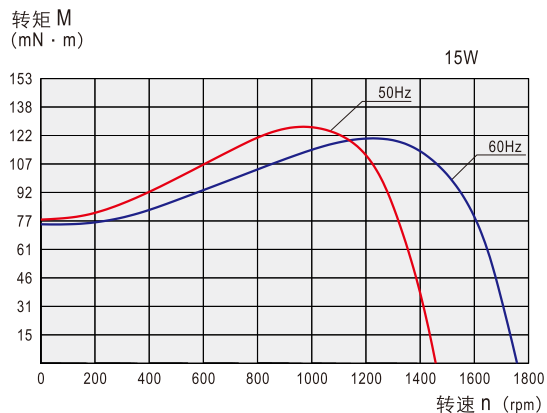
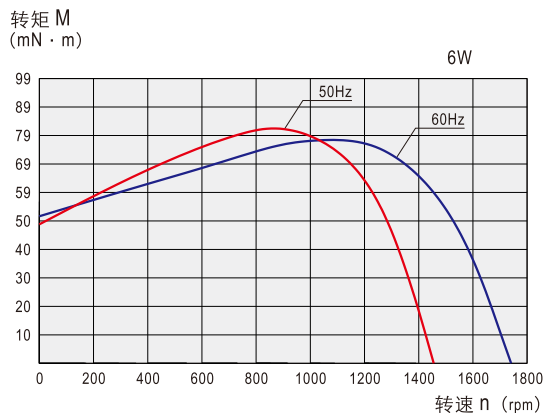
组合：圆轴电机

质量：3.3kg



■ 转速-转矩曲线

● 阻尼电机



标准电机

阻尼电机

调速电机

电磁
制动电机调速电磁
制动电机

力矩电机

调速器
驱动器安装脚
联轴器

标准电机

阻尼电机

调速电机

电磁
制动电机

调速电磁
制动电机

力矩电机

调速器
驱动器

安装脚
联轴器